

Aktualiosios Informacijos

Nr. 83/340

II metai,

Seedorf, 1946 m

Liepos mėn. 20 d., seštadienis

DEBATAI DEL DUONOS.

Vakar žem. rūmuose pasibaigė debatai dėl duonos kortelių įvedimo Anglijoje. Churchill vis dar abejojo duonos normavimo racionalumu. Jis patarė vyriausybei bendradarbiauti su kepėjų sąjunga, kad duonos gaminimas pagal korteles vyktų sklandžiai. Jis kreipėsi ir į kepėjų sąjungą, prašydamas ją paremti vyriausybės sumanymą. Tačiau, jei šis reikalas sugriūtų, jis sa-
vaimė pasirodytų netinkamu. Po Churchill kalbėjo maitinimo ministeris, nu-
rodydamas į pernelyg nenoramų, bet būtina, javų eksportą į badaujančius
krastus. Tuo būdu Anglija pati liko be javų atsargų ir duonos normavimas
gyventojams pasidarė neišvengiama būtinybė, kuri tęsis iki sekancio derliaus
suėmimo; galimas dalykas, kad normavimą bus galima pakeisti laisva preky-
ba jau nuo rugpiučio mėn. 31 d.

Toliau klausimas buvo statytas balsavimui; 305 pasisakė už ir 152 atsto-
vai prieš duonos normavimą. Vyriausybės įstatymo projektas buvo priimtas ir
nuo rytdienos Anglijoje pradės veikti duonos kortelės.

VOKIEČIŲ MAITINIMO REIKALAI.

Britų srities vokiečių patariama-
sis organas, pirmininkaujant Schuma-
cheriui, susirinko Hamburge posėdžio
apsvarstyti padėti, galinčią susida-
ryti su galimu 50% riebalų normų su-
mažinimu vokiečiams britų srityje.
Posėdyje prieita vinodos nuomonės, kad
tikis riebalų normų sumažinimas neabė-
jotinai atsilieptų į gyventojų darbo
našumo kritimą ir į eventualų ligonių
skaičiaus padidimą. Todėl posėdyje
buvo nutarta prašyti britų karinę
valdžią, jei ji rastų galimybę, atsiida-
kyti nuo savo sumanymo.

Ši žinia skamba kaip paradoksas,
jei ją palyginti su įvykiais sovietų
srityje, kur vokiečių "vienybės partija",
bolševikų įsakymu irgi kreipėsi
į sovietų valdžią, prašydama padidinti
tū jai ir taip didelės maisto normas.
Tuomet sovietų valdžia teikėsi atsi-
žvelgti į savo "paklusnių pavaldinių"
pageidavimus ir padidinti normas...
ligi būsimų rinkimų.

IVAIRIOS ŽINIOS.

-JAV užs. reik. ministerio žmona Mrs.
Byrnes, užs. reik. ministerio pava-
duotojo Russel lydimą, lankėsi JAV
pasiuntinybėje Maskvoje.

-Iš Reykjaviko pranešama, kad per įvy-
kusius rinkimus į Islandijos parla-
mentą laimėjo: konservatoriai 20, pa-
žangieji 13, komunistai 10 ir social-
demokratai 9 mandatus.

UNRRA konferencija Ženevoje vyks Tau-
tų Sąjungos rūmuose, kurie dabar jau
remontuojami.

Shell koncernas praneša, kad bendra
pasaulinė naftos produkcija pastaruo-
ju metu esanti pakilusi. Štai palygi-
nimo lentelė, kiek kuri šalis produka-
vo naftos:

	1945 m.	1938 m.
	(milijonų tonų)	
JAV	244,6	170,7
Venecuela	47,16	23,11
Irana	17,6	10,36
TSRS	25,5	30,11
Saudi Arabia	2,85	0,067
Egiptas	1,34	0,23
Irakas	4,35	4,37
Bereino salos	1,00	1,13
Rumunija	4,78	6,87

Iš olandų Indijos, britų Borneo, britų
Indijos ir Burmos trūksta tikrų duome-
nų, bet manoma, kad nesama pažangos.
Apie naftos produkciją Austrijoje ir
Vengrijoje nėra jokių duomenų.

-JAV mokslininkams pasisakė radaro apa-
rato principu padirbti dirbtinę "akį"
akliesiems. Ligi šiol ši "akis", su-
jungta su žmogaus smegenimis, teatski-
ria tamsių ir šviesių daiktų kontūrus,
tačiau manoma, kad ateityje pasiseks
pasiekti artimus normalaus regėjimui
rezultatus.

-Sovietų prekybos delegacija atvyko į
Londoną, kur užmezgė derybas su britų
įstaigomis gauti 48 mil. svarų sterlin-
ų paskolos. TSRS siūlo žaliavą ir no-
ri gauti premonas įrengimų.

-Prancūzijos vyriausybė įvedė mirties
bausmę už spekuliaciją.

---ooOoo---

STOVYKLOS ŽINIOS

V a k a r y k š t ė p a s a k a

Jaučiameis laimingi, jei galime savo vaikučiams suteikti džiaugsmo. Bet patys laimingais tampame, jei prisiminimais persikeliamo į savo vaikystės amžių. Vakar tokių prisiminimų porą valandų mes pergyvenome, klausydami ir matydami Tarasovo premjerą „Rūtų šalies pasaką“.

Mūsų gyvenimo sąlygomis ir padėmis primityviausiomis priemonėmis režisierius J. Petkūnas sugebėjo iš jaunų pajėgų pasiekti gana aukšto lygio vaidybos. Veikalą itin iškėlė p. Čilvinaitės šokių grupė, kuri meniškai atliko savo numerius, pradedant nuo jaunųjų mergelių ir suaugusiųjų darnaus šokio ir baigiant „baisiu“ rangų šokių. M. Liuberskio paruoštas mokinių choras, M. Petkūnienės kruopštaus darbo vykę kostiumai, S. Lukaičio dekoracijos bei J. Stravinsko apšvietimas pridavė veikalui tinkamą efektą.

Bendrai paėmus, veikalas padarė geriausio išpildžio, kokio publikos dauguma nesitikėjo patirti. Mes, suaugusieji, žiūrėdami į dalykus blaiviomis akimis, vis dėlto išėjome iš salės kaip iš pasakos šalies – iš amžinai besikartojančio jaunimo pajėgų ir džiaugsmo stebuklų šalies.

L.

P a d ė k a.

Narsiam berniukui 12 m. amžiaus Kestuiui Kriščiūnui, išgelbėjusiam mūsų sūneliui gyvybę, ištraukiant jį iš baseino, reiškiamo jam ir jo tėvams giliausią pagarbą ir padėką.

V. St. Gurskiai

Macrelli - min. be portfelio. Krikšč. demokratai Giuseppe Micheli - karo laivyno ministeris, Salvatore Aldisio - prekybos laivyno min., Mario Cingulani - oro laivyno min., Guido Gonella - informacijų min., Antonio Segni - žemės ūkio min., Mario Scelba - pašto telegrafo min. ir Emilio Campiali - užs. prekybos min. Socialistai Lodovico Daragona - darbo min., Rudolfo Morandi - pramonės min. ir Giuseppe Romia - viešųjų darbų ministeris. Komunistai Fausto Gullo - teisingumo min., Giacomo Ferrari - transporto min., Emilio Sereni - pokarinės pagalbos min. ir Mauro Scocci-marro - finansų min. Respublikonas Cipriano Facchinetti - karo min. ir bepartyvis prof. Epicarmo Corbino - išdo min.

Leidžia ir redaguoja L.T.B.Komiteto Spaudos Sekcija. Pren.kaina mėn. 10 Rm. Redakcija ir administracija: I raj. 9 bar. Darbo valandos: 9 - 12.

NAUJAS LAIKRASTIS.

Kempteno stovyklos lietuviai geležinkelininkai, savo profesijos žmonės pažadinti į darbą, išleido laikraštį, pavadintą „Geležinis Kelias“, kurio Nr. 1 pasirodė ir mūsų stovykloje. Tai neperiodinis grynai profesinis laikraštis ir tos profesijos žmonėms gana idomus. Taip pat jis ne mažiau idomus ir naudingas visiems tiems, kurie šiąja profesija idomaujasi, arba nori būti geležinkelininkais. Laikraštėlis žurnalo formato 14 mašinėle rašytų puslapių. Kuklus viršelis, kurio priešakinėje pusėje patalpinta geležink. stoties įrengimų foto - nuotrauka. Turinyje pora profesijai pritaikintų V. Myliaus eilėraščių, penki grynai profesinio turinio straipsniai šių autorių: 1) dipl. inž. J.K., 2) Andriaus L. ... 3) V. Myliaus ir 4) A. Kilčiaus. Be to, keletas paėskojimų, a. a. Petro Kerpės nekrologas, lietuvių geležinkelininkų draugijos Kemptene laikinieji įstatai, redakcijos kreipimasis į skaitytojus ir pirmame puslapyje gana kuklaus turinio įžanginis redakcijos straipsnis: „Žodis pradžia“. Laikraštį redaguoja A. Laukaitis su trimis bendradarbiais. Džiugu, ir sveikintinas ... p. ... žimas spiesti ir profesiniai šviesti mūsų šalies gerovės atstatymui reikalingiausios profesijos žmonės. Linkėtina ištvermės ir geriausio pasisekimo.

P.K.

NAUJAS ITALIJOS MINISTERIŲ KABINETAS

Naujas Italijos ministerių kabinetas susideda iš šių asmenų: krikšč. demokrato Alcide de Gasperi - min. pirmininkas, vid. reikalų, laikinai einas užs. reik. ir Italijos - Afrikos ministeris. Socialistas Pietro Nenni - ministeris be portfelio. Respublikonas ... Krikšč. demokratai Giuseppe Micheli - karo laivyno ministeris, Salvatore Aldisio - prekybos laivyno min., Mario Cingulani - oro laivyno min., Guido Gonella - informacijų min., Antonio Segni - žemės ūkio min., Mario Scelba - pašto telegrafo min. ir Emilio Campiali - užs. prekybos min. Socialistai Lodovico Daragona - darbo min., Rudolfo Morandi - pramonės min. ir Giuseppe Romia - viešųjų darbų ministeris. Komunistai Fausto Gullo - teisingumo min., Giacomo Ferrari - transporto min., Emilio Sereni - pokarinės pagalbos min. ir Mauro Scocci-marro - finansų min. Respublikonas Cipriano Facchinetti - karo min. ir bepartyvis prof. Epicarmo Corbino - išdo min.