

LAISVĖ--LIBERTY

Vienintelis lietuvių kalboje
dienraštis Rytinėse valstijose

Metam prenumerata:
Jungtinės Valstijos \$8.00
Dalis Queens apskrityje (N. Y.) 9.00
Kanadoje 9.00
Kitur užsienyje 10.00
Pavienio egzempl. kaina 5 centai

LAISVĖ

THE LITHUANIAN DAILY

LAISVĖ--LIBERTY

The Only Lithuanian Daily
in the Eastern States

110-12 Atlantic Avenue
Richmond Hill 19, N. Y.
Telephone Virginia 9-1827-1828
PRICE 5c A COPY

No. 76

Richmond Hill 19, N. Y., Šeštad., Bal. (April) 18, 1953

Metai 43-tieji, Dienraščio 35-tieji.

KRISLAI

Nauja byla.
"Slapnugariai."
Chaplin ir Heym.
Chuliganų kelias.
Gera, kad protestuoja.
Rašo A. BIMBA

Tolimuosiuose vakaruose prasidėjo nauja politinė byla. Washingtono valstijos Seattle mieste teisiami septyni darbininkų vadai. Beveik visi teismieji yra medžio pramonės darbininkų unijos veikėjai.

Kuomi ir kaip jie nusidėjo? Tiksliai žinoma, kad jie kovojo už darbo žmonių reikalus. O tas dabar pagal Smith aktą ir McCarran įstatymą laikoma prasižengimu, skaitoma suokalbiu spēka nuversiti Amerikos valdžią.

Tiksliai per vieną kovo mėnesį buvo suareštuota 74,695 meksikiečiai. Jie, mat, norėjo pereiti rubežių ir pasiekti Jungtines Valstijas. O juos iš Meksikos vilioja gerai organizuoti stambieji žemės savininkų aparatai. Jiems reikia pigių darbo jėgų.

Sitie žmonės vadinami "wetbacks", arba "slapnugariais". Mat, dauguma jų pakties laikų perplaukia per Rio Grande upę.

Meksikoje vargas labai didelis. Biednų žmonių labai daug. Darbininkų uždardis labai mažas.

Meksikos vyriausybė atsiuntė prie rubežiaus ir pastatė penkis tūkstančius gerai ginkluotų karių. Bet nei tokia jėga negali aklina uždaryti rubežiaus.

Siomis dienomis netekome dviejų ir žymių amerikiečių. Charlie Chaplinas atsisako grįžti į Jungtines Valstijas. Jis nebegalės pakęsti pas mus isterijos ir netolerancijos.

Beveik tą pačią dieną pasirodė pranešimas, kad nutrenkė Amerikos pilietybę ir pastoviai apsigyveno Rytinėje Vokietijoje Stefan Heym, labai gabus rašytojas, Antrojo karo veteranas, autorius tokių stambių knygų kaip "Hostages", "The Crusaders", "The Eyes of Reason" ir "Of Smiling Peace".

Heym irgi nebegalės gyventi ir kurti tokioje atmosferoje, kokią yra čia sudarę visokio plauko ragangaudžiai.

Prieš keletą dienų fašistiniai chuliganai išardė masinį mitingą Chicagoje. Mitingas buvo suauktas Amerikos-Sovietų Draugiskumui Palaikyti organizacijos.

Tai jau nebe pirmas toks atsitikimas. Neseniai panašūs fašistiniai chuliganai neleido įvykti mitingui New York'e.

Bet chuliganizmo kelias nebuvo juos toli. Tas tik parodė tu sugedusių sutvėrimų desperaciją ir neviltį.

Ne jiems sulaukyti kovas už progresą ir taiką.

Kongresan yra įneštas į įstatymų pakeisti nedarbo apdraudimo sistemą. Norima, kad beveik visi pinigai, suplaukę į finansinį išdą dėl nedarbo apdraudimo, būtų išdalinti atskiroms valstijoms ir joms pavesta su tais pinigais pasiūlyti, kaip jos nori ir išmano.

Gera, kad prieš tokį reakcionierių sąmokslą griežtai

JAU TARIAMASI APIE PALIAUBŲ DERYBAS

J. Tautų Komitetas Užgyrė
Brazilijos Rezoliuciją

Korėja, bal. 17. — Amerikonių atstovas generolas Wm. Harrison pranešė generolui Nam Il'ui, vyriausiam Šiaurinės Korėjos liaudininkų delegatui, kad amerikonių sutinka šį šeštadienį tartis apie paliaubų derybų panaikinimą Panmūdžome.

(Vėlesnis pranešimas teigia, jog pasitarimai jau prasidėjo.)

Bus aptarta klausimai, kuriuos turės svarstyti būsimosios formalės derybos dėl paliaubų.

Vienbalsiai priimta rezoliucija dėl belaisvių

United Nations, N. Y. — Visu 60 šalių atstovai politiniame Jungtinių Tautų komitete vienbalsiai užgyrė Brazilijos rezoliuciją dėl Korėjos karo belaisvių grąžinimo.

Si rezoliucija faktinai pakartoja Kinijos premjero Čou En-lai pirmesni pasiūlymą — norintius namo grįžti belaisvius tuojau grąžinti, o "atsisakancius" laikinai perkraustyti į kokią nors neutralę šalį, kaip kad Šveicariją.

Lenkijos delegatas, atidarydamas kelią Brazilijos rezoliucijai, atsiėmė savo pasiūlymą.

Amerikos delegatas Ernest Gross, taip pat Anglijos ir Francijos atstovai gyryrė Sovietų Sąjungos delegatą Višinskį ir Sovietų draugus, kad ir jie balsavo už Brazilijos rezoliuciją.

New Yorko World-Telegram sako, svarbiau apginti nuo komunistų Indo-Kiniją ir Malają, negu Korėjos karą laimėti.

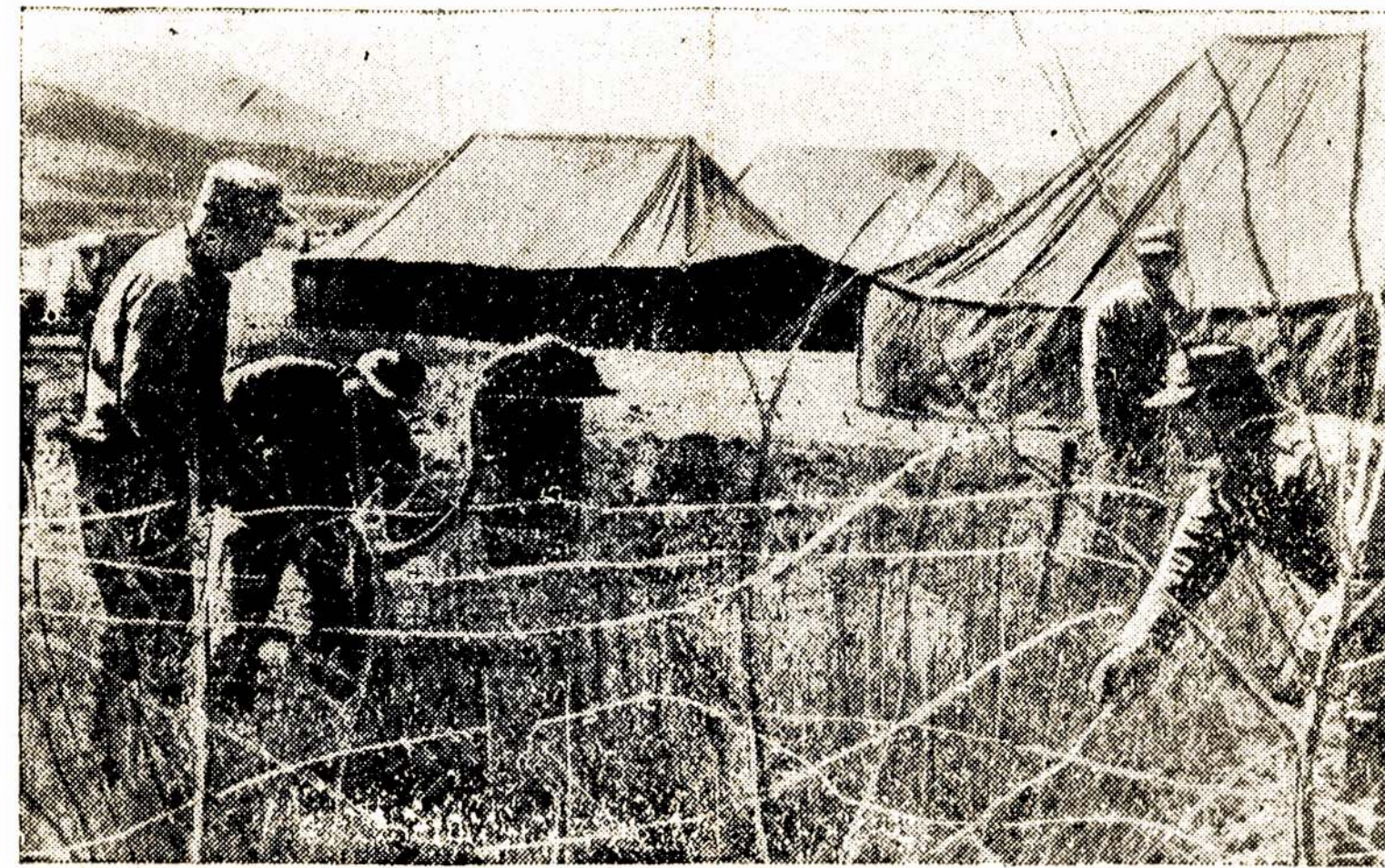
Kolektyvė valdžia geriau už vieną vadą, sako Pravda

Maskva. — Sovietinių komunistų laikraštis Pravda sako:

— Nepaisant kaip gabus bei patyręs būtų vadas, jis negali vienas visko žinoti. Joks vadas negali pavaduoti kolektyvinės (bendrosios) valdžios.

Kuomet vienas asmuo iškyla kaip visko vadas, tai atrodo, būk tik jis vienas galis ką nors svarbaus ar naudingo pasakyti. Dėl to gali išsivystyti ir vergiškas, beprincipinis pataikavimas.

užprotestavo Amerikos Darbo Federacija ir CIO. Pavojus didelis ir greitas. Visos darbo unijos turėtų prabilti ir neleisti tam šmugeliui praeiti Koncgresu.



Viena karo belaisvių kempė Pietinėje Korėjoje prie Munsan. Ji paruošta priėmimui iš toliau atgabentų sužeistų karo belaisvių, kurie, pagal sutartį, bus sugrąžinti į Šiaurinę Korėją.

PRAVDA SAKO, EISENHOWERIS BE FAKTŲ KALTINA SOVIETUS

Maskva, bal. 17. — Pravda, vyriausias Sovietų komunistų laikraštis, rašo: — Prezidentas Eisenhoweris savo kalboje bal. 16 d. neįrodė, kad Sovietų Sąjunga būtų kalta už įveržtus santykius bei ginklavimosi lenktynes pasaulyje.

Eisenhoweris visai tylo-

mis praėjo pro Kinijos klausimą; neprisiminė jos teisių kaip valstybės. Jis taip pat užuolanka apėjo reikalą atkurti Vokietijos vienybę pagal Potsdamo sutartį (padaryta prezidento Trumano, Anglijos premjero ir Stalino).

Jis nepadavė jokių faktų

savo tvirtinimui paremti, kad sovietinė politika būtų kalta už esamąją tarptautinę padėtį.

Jis teisingai Amerikos politiką, užgirdamas tokius jos veiksmus, kaip ginklavimosi lenktynės, Šiaurinio Atlanto kraštų sąryšis ir tt.

PREZIDENTAS NURODO BAIŠIĄ NAUJŲJŲ GINKLŲ BRANGENYBĘ

Washington. — Prez. Eisenhoweris savo kalboje ketvirtadienį prisiminė ir baisiąją šiandieninio ginklavimosi brangenybę; sakė:

— Vienas didysis naujovinis bombonešis lėšuoja tiek, kad už tuos pinigus galima būtų pastatyti po vieną naujovinę plytų mokyklą daugiau kaip 30-je miestų.

Už tai galima būtų pastatyti dvi elektros gamy-

klas, kurios aprūpintų elektrą du miestus, turinčius po 60,000 gyventojų.

Galima būtų pastatyti ir pilnai įrengti dvi puikias ligonines.

Už tai galima būtų nuvesti apie 50 mylių ilgio cementinį vieškelį.

Už vieną lengvąjį lėktuvą-kovotoją mes užmokame tiek, kad galima būtų nupirkti pusę milijono buš-

elių kviečių.

Už vieną destroyerį (nedidelį karo laivą) mes užmokame tiek, jog už tuos pinigus galima būtų pristatyti naujų namų aštuoniems tūkstančiams žmonių gyventi.

Bet toks ginklavimasis, pasak Eisenhowerio, neišvengiamas, norint apsaugoti "laisvąjį pasaulį" nuo komunizmo.

Perono fašistai degina priešininkų įstaigas

Buenos Aires, Argentina. — Diktatoriaus - prezidento Perono fašistų gaujos sudegino Argentinos Socialistų Partijos centrą, Demokratų ir Radikalų partijų raštines ir garsųjį Jockey Klubą.

Fašistiniai padaužs visur vogė pinigus ir plėšė, ką tik galėjo. Jockey Klubas jie supjaustė bei sudaužė brangius paveikslus, tapytus tokių pasaulinių artistų, kaip Gova, Corot, Reynolds ir kt. Jie taip pat ardė ir plėšė saliusus, kur nutūriję Perono priešininkus.

GEGUŽES MĖNUO—KOVAI UŽ TAIKĄ

Paryžius. — Atominis Francijos mokslininkas Joliot-Curie pareiškė, jog gegužės mėnuo turi būti pašvęstas vienu už taiką. Curie yra pirmininkas Pasaulinės Taikos Tarybos.

Korėja. — Korėjos liaudininkai sako nušovę 6 Amerikos lėktuvus.

Amerikonių atmuša Korėjos liaudininkų atakas

Korėja. — Šiaurinės Korėjos liaudininkai išvien su kiniais padarė 7 atakas ir kai kur prasiveržė į amerikonių pozicijas. Paskui amerikonių su savo talkininkais atmušė atakas. Taip ir pasiliko ta pati fronto linija.

Iraniečiai užpildinėja Amerikos pasiuntinius

Teheran, Iran. — Iraniečiai demonstrantai Siraz mieste užpuolė Amerikos pagalbinę Ketvirtąjį Punkto įstaigą, išmėtė laukan jos įrengimus, dokumentus ir sudegino. Šauk: "Jankiai, namo keliaukite!"

Demonstrantai taipgi akmenimis apmėtė amerikonių automobilius ir užpuolė amerikinius gyvenamius, bet nieko nesudegė.

Nusigandę 30 amerikonių pabėgo priešlaikiai pas vietinį iranietį vadą.

Amerikos ambasadorius L. Henderson užprotestavo Irano premjerui Mossadeghui prieš tuos žygius.

Maistu apsimuodijęs prez. Eisenhoweris

Augusta, Georgia. — Prezidentas Eisenhoweris šiomis dienomis buvo truputį apsimuodijęs kokių ten sugedusių valgių. Taip atsitiko, atvykus jam iš Washingtono į Augustą atostogauti ir golfą lošti.

Prezidentas sirguliuodamas pasakė ir ilgą kalbą ketvirtadienį, sugrįžęs į Washingtoną. Kalbėjo praktikuodamas ir nusilpusiu balsu.

Paskui, keliaudamas atgal į Augustą, jis staptelėjo North Carolinoj ir vėl kalbėjo.

NUSKENDO LAIVAS SU 23 ČIANGININKAIS

Formosa. — Apdegė ir nuskendo Čiang Kai-šeko kinų tautininkų laivas su 23 žmonėmis. Laivas buvo 125 tonų.

Albany, N. Y. — New Yorko valstijos gubernatorių Dewey pasirašė seimelio nutarimą bausti per lėtai važiuojančius automobilistus.

EISENHOWER GYRĖ AMERIKINĘ POLITIKĄ, O PEIKĖ SOVIETINĘ

Reikalavo, kad Sovietų Sąjunga sustabdytų Malajos ir Vietnamo liaudininkų kovas mainais už taiką Korėjoje

Washington. — Prezidentas Eisenhoweris reikalavo, kad Sovietų Sąjunga priimtų Amerikos bei Jungtinių Tautų planus. Tik tada Sovietų vyriausybė parodytų, jog "ne vien žodžiais, bet veiksmais ji nori taikos," sakė Eisenhoweris, kalbėdamas Amerikos Laikraščių Redaktorių Draugijos

susirinkime balandžio 16 d. Už esamąjį šaltąjį karą ir už gresiantį naują pasaulinį karą prezidentas kaltino tikrai sovietinę politiką.

Mainais už paliaubas reikalauja sustabdyt vietnamiečių ir malajiečių kovas

Prezidentas sakė:

— Pirmasis didysis žingsnis link taikos turi būti garbingų paliaubų padarymas Korėjoje.

Tatai reikšia tuojauti karo veiksmų sustabdymą ir greitą pradėjimą politinių diskusijų, vedančių į laisvus rinkimus suvienytoje Korėjoje.

Kas lygiai svarbu, — tai turėtų reikšti užbaigtą tiesioginių bei netiesioginių užpuolimų prieš Indo-Kiniją ir Malajos sąjungą. Nes jeigu būtų Korėjoje padaryta bile paliaubos, kurios tikrai paliuosuotų užpuolikiškas armijas darant atakas kitur, tatai būtų apgavystė...

Vietnamo liaudininkai maršuoja per Laosą

Hanoi, Indo-Kin. — Vietnamo liaudininkai numaršavo jau apie 200 mylių per vadinamąją "karalystę" Laos. Francūzai sykiu su Laos karaliuko "vaisku" vos paspėja bėgti.

Susprogo francūzų lėktuvas ore, pražudant 27 jo kariškius, lėkusius talkon francūzams prieš Vietnamo liaudininkus Nasan srityje.

Malano fašistai laimėjo rinkimus Pietų Afrikoj

Pretoria, Piet. Afrika. — Fašistuojanti Pietų Afrikos premjero Malano valdžia laimėjo rinkimus, pravedama seiman 83 savo atstovus. Seimas susideda viso iš 150 atstovų.

Malano pagaminti įstatymai baustiniai uždraudžia negrams bei kitiems spalvotiems žmonėms maišytis su baltaisiais viešose įstaigose ir net gatvėse.

Pietų Afrika yra savivaldinė Anglijos imperijos dalis.

Francūzai bijo Laos Liaudies Respublikos

Hanoi, Indo - Kinija. — Francūzų komanda bijo, kad Vietnamo liaudininkai gali paskelbt Liaudies Respubliką ir Laos, kitoj Indo-Kinijos provincijoj.

ORAS. — Vėsu ir dalinai apsiniauke.

Perša "išlaisvint" rytų Europos kraštus

— Ar ji (Sovietų valdžia) yra pasirošius leisti kitoms tautoms, taip pat ir rytų Europos tautoms, laisvai pasirinkti patinkamas sau valdžias ir teisę laisvai bendrauti su kitomis viso pasaulio tautomis?

(Čia Eisenhoweris turėjo galvoj ir Lietuvos bei kitų Pabaltijo šalių "išlaisvinimą.")

Nusiginklavimas tikrai pagal Amerikos planą

Prezidentas tęsė, kad jeigu Sovietų Sąjunga nori įrodyti, kad ji iš tikrųjų pageidauja taikos, tai turi užgirti Amerikos - Jungtinių Tautų planus dėl ginklavimosi sumažinimo, dėl atominės jėgos kontrolės, dėl Vokietijos suvienijimo ir dėl taikos sutarties su Austrija.

Bet Eisenhoweris nepripažino vertės jokiems Sovietų Sąjungos siūlojamiems planams dėl santaikos.

Jis tvirtino, kad jeigu Sovietų Sąjunga toliau ves tokią politiką, kaip iki šiol, tai "geriausiam atsitikime tėsės geležinio kryžiaus šaltasis karas o blogiausiam atsitikime kils atominis karas."

LAISVĖ

LITHUANIAN DAILY, PUBLISHED BY
The Laisvė, Inc.

Established April 5, 1911
Every day except Sundays, Mondays and Holidays
110-12 ATLANTIC AVENUE, RICHMOND HILL 19, N. Y.
TEL. VIRGINIA 9-1827-1828

President, JOHN GRIBAS; Sec.-Treasurer, WILLIAM CHAPELS
Editor, ROY MIZARA

SUBSCRIPTION RATES

United States, per year \$8.00 Canada and Brazil, per year \$9.00
United States, per 6 months \$4.50 Canada and Brazil, 6 months \$5.00
Queens Co., \$9.00 per year Foreign countries, per year \$10.00
Queens Co., \$5.00 per six mos. Foreign countries, 6 months \$5.50

Entered as second class matter at the Post Office of Jamaica, N. Y.
under the Act of March 3, 1879.

TA PATI BEPROTYSTĖ

Naujosios administracijos agrikultūros sekretorius Benson sako, kad reikia suvaržyti bei apriboti žemės ūkio gamybą. Ypatingai jis nori uždėti kontrolę ant kviečių ir medvilnės gamybos. Ta pati problema esanti su kiaušinių gamyba. Kai fermeriai daug visko priaugins, maisto kainos atpigs ir Amerikos žmonės galės geriau ir socialiau gyventi. To, matyt, negalėjo toleruoti Trumano administracija ir tokiai padėčiai priešinga Eisenhowerio administracija.

Pavyzdžiui, fermerys buvo pasimojęs apšėti kviečiais dešimt akrų plotą. Ateina valdžia ir jam įsako: „Apšek tik tai penkis akurus, o už tuos kitus penkis palik tus dirvonu akurus iš valdžios išdo apmokėsime. Šitaip bus apribota kviečių gamyba, kviečių kaina pasiliks aukšta ir milijonai Amerikos žmonių neturės pakanka mai duonos.“

Nereikia įsivaizduoti, jog tos ekonominės beprotybės pravedimas pigiai atsis. Vien tik tai įsteigimas ir palaikymas aparato tokios programos pravedimui, sako pomas Bensonas, valdžiai kaštus \$33,750,000. O kiek šimtų milijonų dolerių bus išmokėta fermeriams už nesėjimą kviečių bei medvilnės, tai nė pats Bensonas negali pasakyti.

DEL KETURIŲ DIDŽIŲJŲ SUSIRINKIMO

Atsaldymui tarptautinės atmosferos reikia didžiųjų valstybių susitarimo. O kad jos galėtų susitarti, tai jų galvos turėtų susirinkti. Ypač Vokietijos reikalai prašytie prašo greito išsprendimo. Rytinės Vokietijos vyriausybė viešai siūlo tuojau sušaukti tokį susirinkimą, kuriame Amerikos, Britanijos, Prancūzijos ir Tarybų Sąjungos vadai galėtų susitarti.

Pats svarbiausias klausimas, vokiečių akimis žiūrint, be abejojimo, yra Vokietijos abvienijimas. Lygiai svarbus klausimas, tai atgijimas hitlerizmo Vokietijoje. Čia pavojus labai didelis.

Kiek jau žinoma, tokio Keturių Didžiųjų susirinkimo jau seniai pageidauja Tarybu Sąjunga. Jam tačiau priešais Jungtinės Valstybės. Britanija ir Prancūzija, būdamas prasišalinusios Jungtinės Valstijoms, turi šokti pagal mūsų vyriausybės muziką. Todėl neturime nei susirinkimo, nei susitarimo.

Bet anksčiau ar vėliau tie klausimai turės būti išspręsti. Didžiųjų valstybių žmonės privers savo vyriausybes ieškoti susitarimo. Amerikoje sentimentas už taiką žmonėse labai tvirtas. Jis dar nėra gerai organizuotas ir viešai pasireiškęs, bet tas faktas, kad pirmutinis susitarimas Korėjoje dėl sužeistų karė belaisvių susilaukė tokio plataus užgyrimo, nedvejojančiai parodė būvimą taikos sentimentu.

Kalbama, kad užbaigimas karo Korėjoje ir susitarimas dėl Tolimųjų Rytų atidarytų duris susikalbėjimui ir Europoje. Bet nereikėtų laukti nė tokio susitarimo dėl Azijos. Taikos reikalas nėra dalomas. Galima tuo pačiu kartu tartis ir susitarti visais taikos reikalais viename pasaulyje.

Todėl taikos ištroškusiui pasauliui bus sunku suprasti Jungtinių Valstybių apsigynimo sekretoriaus pono Wilsono misiją Europoje. Jis ten nuvyko ir griežtai tvirtina, kad mūsų vyriausybė nė per nago juodumą neteikia ginklavimo ir ginklavimo savo talkininkų. Jis užtikrina Vakarinę Vokietiją, Prancūziją ir kitus Šiaurinio Atlanto Sąjungos kraštus, kad jiems Amerikos militarinė parama nebus sumažinta. Jis sako, kad Sovietų taikos ofensyvą reikia pasitikti dar didesniu apsiginklavimu!

Aišku, kad Wilsonas kalba prezidento Eisenhowerio vardu. O tai reiškia, kad tokia yra mūsų vyriausybės politika. Bet mums atrodo, jog tai klaidinga politika. Ji negali vesti ir neveda prie taikos.

KUOGREIČIAUSIA

Labai džiugu, kad mūsų vyriausybė sutinka atnaujinti Korėjoje derybas dėl paliaubų. Juo greičiau derybos bus atnaujintos, tuo geriau ir sveikiau bus taikos reikalui.

Susitarimui pagrindas yra. Abi pusės sutinka, kad nenorinčius namo grįžti karo belaisvius reikia pavesti neutrališkai šaliai. Tai ir buvo vienintelis klausimas, dėl kurio pirmiau derybos nedavė paliaubų. Dabar tas reikalas automatiškai išsprendžia.

Tuo tarpu tuojau turėtų iš abiejų pusių liautis mišiai. Tuoju turėtų būti sulaukytas nekaltų žmonių kraujo liejimas. Nuo dabar nebeturėtų kristi nė viena gyvybė tame konflikte. Nebeliko pamato, nebėra reikalo.

Statybos Lietuvos geležinkelio

1952 metų vasarą didelė Lietuvos geležinkelinių statybininkų grupė atvažiavo Maskvon į daugiaaukščio pastato statybą prie Raudonųjų vartų. Du mėnesius lietuviai studijavo Maskvos statybininkų patyrimą, mokėsi iš jų priešakinių darbo metodų. Apilankiusių Maskvoje tarpe buvo stalius iš Virbalio V. Bigelis.

Laisvalaikiai lietuviai apžiūrino Tarybų Sąjungos sostinės įžymybes, grožėjosi Maskvos metropolitenu, apžiūrino naujus daugiaaukščius miesto pastatus. Sugrįžęs iš Maskvos namo, V. Bigelis papasakojo savo draugams apie viską, ką jis matė sostinėje.

Mums reikia sekti Maskvos darbininkų pavyzdžiu, — sakė V. Bigelis. — Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto. Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkų grupė atvažiavo Maskvon į daugiaaukščio pastato statybą prie Raudonųjų vartų. Du mėnesius lietuviai studijavo Maskvos statybininkų patyrimą, mokėsi iš jų priešakinių darbo metodų. Apilankiusių Maskvoje tarpe buvo stalius iš Virbalio V. Bigelis.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuojama Pabaltijo respublika, tame tarpe ir Lietuva, rekonstruojama daugelis geležinkelio mazgų. Lietuvos geležinkelio praleidžiamajai galiai padidinti iki 1955 metų pabaigos bus nutiesta šimtai kilometrų stoties kelių, eilėje ruožų bus nutiesti antri keliai. Bus rekonstruoti tiltai ir pastatyta daug naujų.

V. Bigelio atidžiai klausėsi ir stalius Prušinskas, ir dažytojas Puišys, ir krosnius Balčiūnas, ir dailidė Borisauskas, ir mūrininkas Vrubliauskas ir daugelis kitų Lietuvos magistratės statybininkų. Sužavėti jo pasakojimo, jie kalbėjo ne tik apie Lietuvos geležinkelio išvystymo perspektyvas, bet ir apie tai, kas per pokario metus jau nuveikta.

Buvusioji Lietuvos sostinė Kaunas neturėjo gero stoties pastato. O dabar Kaune, nors miestas jau nebėra respublikos sostinė, pastatytas stoties pastatas, kuris tikrai gali būti pavadinamas rūmais. Erdvios salės, viešbutis, motinos ir vaiko kambarys, restoranas — visa tai yra keleivių žinioje. Puikūs krikštoliniai sietynai, marmuras, mozaika, skulptūriniai lipdyniai puošia stoties patalpą. Višiskai rekonstruotas stoties pastatas Vilniuje. Naujajame pastate — gražios, erdvios salės, fasada puošia dvylika monumentalinių kolonų.

Lietuvos geležinkelio statybininkams reikės artimiausiais metais pastatyti 25 stočių pastatus, 10 poilsio namų garvežių ir traukinių brigadoms, daugiau kaip 20 tūkstančių kvadratinų metrų gyvenamojo ploto, Mums, statybininkams, reikės taip pat pastatyti geležinkelinių kultūros rūmus Vilniuje, naujas mokyklas, ligonines, vaikų darželius ir lopšėlius.

Ryšium su tuo, kad toliau industrializuoj

