

ARGENTINOS LIETUVIŲ

BALSAS

„LA VOZ DE LOS LITUANOS EN LA ARGENTINA”

ATSKIRO NUMERIO KAINA \$ 1.50
PRANUMERATA: Argentinoje 30 Arg. pesų metams
Urugvajuje 5 Urugvajaus peza.
VISUR KITUR 3 Am. dol.
ADRESO pakeltimas veitui. RAŠTUS ir prenumera-
tas siūsti: Casilla de Correo 303, Buenos Aires
ASMENISKAI KREIPTIS:
Avenida Boedo 737, Buenos Aires

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual No. 35392

No. 952

BUENOS AIRES, KETVIRTADIENIS, LIEPOS 3 D., 1952 METAI — JUEVES, JULIO 3 de 1952.

METAI (AÑO) XXIV

POLITICA DE EXPANSION PRODUCTIVA

El Plan Económico, dictado por el Presidente de la República, general Perón, responde exactamente a las condiciones actuales del mundo donde las restricciones de todo orden han llegado a límites imprevisibles. El país entero lo ha comprendido así decidiéndose a colaborar en el mismo por encima de cualquier consideración de carácter político. No hacerlo sería ajercitar una de las variadas modalidades negativas de la traición al bien común. Se trata de un plan orgánico, racionalizado, con la finalidad específica que expresa su propio enunciado: mermar los gastos, equilibrar las finanzas, propender a la mayor producción a objeto de abaratar el consumo.

Entre los infundios, dados a la obscura y baja circulación, figura el de que el gobierno tenía proyectado aumentar las tasas impositivas y crear nuevos gravámenes. El absurdo salta a la vista porque una política que tiende a la expansión productiva de suyo elimina las trabas que puedan interrumpir este proceso, ahogado con ello el trabajo y las empresas que llenan dicho objetivo.

El ministerio de hacienda ha declarado, en la referida reunión de periodistas: Que el gobierno se ha señalado en materia tributaria las siguientes reglas de conducta: 1º No crear nuevos impuestos ni aumentar los existentes.

2º Revisar los regímenes impositivos con el fin de beneficiar las actividades económicas, especialmente las explotaciones agropecuarias. 3º Estimular sistemáticamente los distintos sectores de la economía nacional adoptando las medidas que fueran necesarias, en materia fiscal. Sabias y sencillas directivas emanadas del Presidente de la Nación, que aseguran, precisamente, el fomento de las riquezas madres a las que se alientan en toda forma, pues son la base económica del país.

Con lo dicho sobra para darse cuenta de que el plan de economías vá por recto camino y llegará a la meta.

TECHNISKI ISRADIMAI ARGENTINOS GELEZINKELTUOSE

(CREACIONES TECNICAS EN LOS FERROCARRILES NACIONALES)

Transportų sistema visuomet buvo viena iš pamatinių šalies problemų. Iki justicializmo eras geležinkeliai buvo svetimišalių rankose ir tarnavo vien kitių šalių pelnui ir juos administruojančių bendrovių prabangai. Būdami tokioje padėtyje, Argentinos geležinkeliai neduodavo jokio pelno šiai šaliai ir nieku nepripildėdavo prie jos gėrbūvio ar pažangos. Vėliau, geležinkelius padarė Argentinos valstybės nuosavybe, ką tikrai nuosirdžiai įvertins ir skendantis šios tautos kartos kaip ryžtingą dabartinės vyriausybės žygį, teko juos pertvarkyti, kad jie tarnautų savo tiesioginiams uždaviniams: Suteikti judėjimo laisvę, darbo ir produkcijos aktingumą, visą jų duodamą pilną paliekant šios šalies naudai.

Ši patriotinė generolo Perón mintis ir norai, vienok, susitiko su įvairiomis kliūtims, kurias tenka palaipsniui nugalėti. Tenka žymiai padidinti šalies kilimo ir judėjimo augimo reikalavimus. To siekiama įvairiomis pastangomis ir gaunami teigiami rezultatai.

Nuo geležinkelių suvalstybinimo momento, susisiekimo ministerio paredymu įvedama naujasis pagerinimai ir patobulinimai, kad geležinkeliai savo užduotimi atitiktų naujoviškiems reikalavimams. Tuo tikslu tapo paruoštos skaitlinės

gos techniq grupės, kurios tobulina si ir dirba įvairiose suvalstybtintu geležinkelių dirbtuvėse. Tie Argentinos technikai pasiekia aukščiausio laipsnio savo darbo srityje. Šie technikai pritaikė omnibuso „prototipa“ geležinkelio bėgiams, ir dabar galima panaudoti buvusios Buenos Aires Kelių Transporto Korporacijos važiuočių priemones ir šiuo būdu.

Šios naujos susisiekimo priemonės galima matyti tarpe gatvių Maipú ir Antártida Argentina priešais General San Martín geležinkelio stotį.

Po pasekmingų bandomų, nutarta pagaminti jų didesnį kiekį; tuo būdu pritaikoma 200 omnibusų įvairioms kryptims.

ARGENTINOS PREKYBOS LAIVYNO DABARTINIS PADĖTIS IR JŲ ATEITIS

(PRESENTE Y FUTURO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE)

Argentina, kaip didelės produkcijos šalis, pasiekianti aukštą skaitlinį tarptautinės prekybos rinkose, negalėjo apsieiti be nuosavio prekybos laivyno. Reikėjo savų laivų kad ji, visuo pasaulio nuostas dastatyti įvairius savo šalies gaminius. Taip pat negalėjo pasitentinti svetimų laivynų patarnavimu, atsigabenant savas šalis ekonominės lygsvaros išlaikymui reikalingus dalykus, kurių atsigabimas dar taip neseniai labai brangiai kaštavo.

Savojo prekybos laivyno ūgdimas pradėtas generolo Perón sprendimu, kad pasiekti vis didesnę šalies ekonominės nepriklausomybės ir pasilino nuoti nuo samdomų laivų šaliai daro mo ekonomio apskūtinio.

Einant 1946-1951 metų vyriausybės planu, tapo nupirkta ir pastatyta visa eilė prekybos laivų, kurie visuo pasaulio jūromis pasiekė ir toliau eisius nuostis. Ir taip Argentina tapo pirmos eilės jūrų valstybe.

Tobulinant savąjį laivyną, mažinti laiveliai pakeisti dideliais, moderniais laivais ir Argentinos vėliava dengiami plevsuoja visuose pasaulio nuostose, greta kitų tautų vėliavas iškelusių laivų.

Tenka pastebėti, kad 1946 metais Argentinos laivyno tonazas siekė vos 600.000 tonų bruto. Valstybiniams laivynui tuomet priklausė vos 259.557 tonų ir privačiam 367.303 t. Bet taip atsitiko, kad 1951 metais — apart retolėrų ir karo laivyno — Valstybinis Argentinos Prekybos laivynas išaugo iki 1.162.727 tonų, o privačių laivų bendras tonazas tebesiekia 274.853 t.

1951 metais šios šalies prekybos laivynas padidėjo dar keturišis valstybiniais laivais. Dabar petobulina, nos jų įtalpos, kad pilnai atitiktų savo uždaviniams.

Apart vyriausybės suplanuotų konstrukcijos darbų bendrai, jau suprojektuota savųjų veržių statyba ir planuojančių laivų taisyimo dirbtuvių ir gimas, aprūpinant moderniškiausiomis mašinomis, kad atitiktų laiko reikalavimus. Drašiai galima pranašauti, kad netolimoje ateityje pacioje Argentinoje bus pastatomi ir didieji okaniniai laivai, nes dabartinė vyriausybė su didžiausiu pasirėžimu plečia ir tobulina visas šalies industrijos sritys.

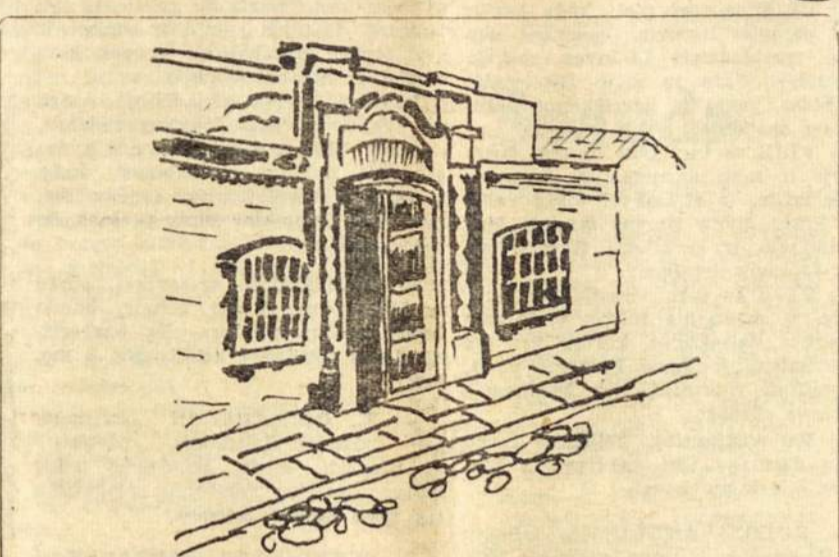
MĖSOS PRODUKCIJOS PAINTENSYVINIMAS

(SE INTENSIFICARA LA PRODUCCION DE CARNE)

Agrikultūros produkcijos pakėlimo priemonės Justicialistinė Argentinos vyriausybė paseka ir mėsos produkcijos pakėlimą. Norima, kad gyvulininkystės rrtis eitu kontakte su žemės ūkiu, kadangi mėsos poreikala, vimai kasdien pasiekia Argentina iš visų pasaulio kraštu.

Yra gerai žinoma, kad Argentinos gyvulių mėsa yra gardžiausia pasaulyje; to priežasčių netenka aiškinti. Pūkiaušias ganyklas, patogiausias sąlygoms maistinėms žolėms augti, rūpėtinga gyvulių sveikatos priežiūra kreipia mėsa importuojančių šalių akis į Argentinos gyvulių augintojų produktus.

Pastaruoju metu nepalankios klimatinės sąlygos kiek pakirto šalies gyvulininkystę, ir tuo pačiu metu tūli nesąžiningi gyvulių augintojai išpyvė gana daug veislių tinkančių galvijų, apie ką greit sužinojo vyriausybės organai ir sudraudė tuos stambius ir nedisciplinuos gyvulių augintojus. Einant Ekonominiu 1952 metų Pli-



La Casa de Tucumán — namas Tukumano mieste, kuriame liepos 9, 1816, susirinkę 29 provincijų atstovai paskelbė Argentinos Nepriklausomybę Kongresui pirmininkavo Narciso L. Laprida. Atkariavę savo tėvyės teisę, argentiniečiai paskelbė nepriklausomi nuo Ispanijos karaliaus Fernando VII ir jo įpėdinų ir nuo visų kitų svetimų valstybių „globos“. Nugalėjus ispanus, dar teko gintis nuo anglų ir nuo portugalų, besiveržiančių Brazilijos. Tukumano Kongreso nutarimas paskelbtas visam pasauliui ir paskelbtas tarpe visų šalių gyventojų, net tarpe indėnų, išverčiant jį į jų kalbas.

Lietuva, Latvija, Estija Dėmesio Centre!

TRAGISKŲ BIRŽELIO DIENŲ MINEJIMO ATGARSIAI

Ryšų su Estijos, Latvijos ir Lietuvos 12 metų okupacija ir 11 metų tremimų pradžia, visame laisvame pasaulyje šiemet plačiai pasigirdo protesto balsai. Jei gi prieš porą metų dar buvo sunku įtikinti tarptautinio bendrojo organizacijos ir spauda tuo kas dedasi rusų pavergtose Pabaltijai šalyse, tai šiemet bendras pabaltiečių protesto balsas plačiai skamba demokracinio pasaulio spaudoje ir parlamentų tribūnose.

Lietuviai, latviai ir estai šiemet įvyzdinę minėjo tragiškas birželio dienas. Toki bendri pabaltiečių minėjimai įvyko Buenos Aires Lietuvių Klube, New York miesto rotušėje ir kitur. Minėjimų aprašymai tilpo šimtuose spaudos oranų. Plačiai aprašydamos Argentineje įvykusius minėjimus, Bs. Aires dienraštis „La Nación“, pažymėjo pabaltiečių protestą prieš okupantus ir mūsų praradimą, kad Argentinos vyriausybė ataujint diplomatinis ryšius su Lietuva, Latvija ir Estija.

Birželio 15, 1952 Jungtinių Tautų Organizacijai New Yorke atvyko du estai: Jūrininkas Enno Justin ir kapitonas Peeter Kangro, Pirmasis apl. budino, kaip kovo mėnesio 23-28 diromis, 1949 metų rusai tremė estus Sibiran, o antrasis po priesaiką estus reiškė, kad birželio 15, 1941 m. rusai Estijoje suaušdė 110 estų karininkų

nu. Ekonominė Valstybės Taryba, va Cuodamosi generolo Perón nurodymais emėsi rimtų žygių gyvulių ūkiu pakėlimui, kad juo trumpesniu laiku išaugint tinkamiausias galvijų rūšis.

Transporto Ministerija 50% numažino gyvulių gabenimo kainas, jeigu jie išauginami iki tinkamiausio mušimui lapėnis. Vyriausybė taipgi teikia gyvulių augintojams galimybes plačiausiai naudoti ganyklas ir duoda kreditus apsirūpinimui pašaru žiemai. Argentinos Gyvulininkystės Institutas, atsižvelgdamas į laipsnišką kainų kilimą, atskirai atlygina ūkinių kamų už tinkamą gyvulių nupėnėjimą pašarinėmis žolėmis žiemos metu.

Be to, Finansų Ministerija pranašauja, kad visi ūkininkai, susiduriantys su gyvulių maitinimo sunkumais žiemos metu, be jokiu trugdymu gausa bankinius kreditus.

Nėra abejonės, kad minėtos Vyriausybės priemonės padėt gyvulių augintojams bus nuosirdžiai įvertintos, kad mėsos produkcija žymiai padidės ir kad tuomi bus išspręsta negidytinos svarbos problema.

S. L. A. NAUJŲJŲ RŪMŲ ATIDARYMAS 12. 7. 1952

Susivienijimo Lietuvos Argentinoje naujųjų Dr. Vinco Kudirkos vardo rūmų iškilmingas atidarymas įvyks šeštadienį, liepos 12, 1952, 20 val., Av. San Martín 5215, Lanus Oeste — 4 de Junio. Programoje Lietuvos ir Argentinos himnai, berisėčių vaidinimai ir L. T. A. Daina choro dainos, šokiai ir t.t. Tai dienai visi pasiroškime dalyvauti naujųjų Susivienijimo rūmų inauguracijoje! Maloniai visus kviečia — S. L. A. VALDYBA.

ARGENTINOJE JAU 18.000.000 GYVENTOJŲ

Paskutiniųjų 6 metų bėgyje (1946 — 1951) Argentinos gyventojų skaičius padidėjo 2.213.000, pasiekdamas bendro šios šalies gyventojų skaičiaus — 18.000.000. Minėtu laikotarpiu Argentinos gyventojų skaičius kas met padidėja 285.677 čia gimusiais ir po 89.823 naujais ateiviais. Taigi per paskutinius 6 metus Argentinoje apsigyveno 598.939 emigrantų. Per tą laiką čia gimę jų vaikai įeina į naturalaus gyventojų priauglio skaičių. Spartus šalies gyventojų skaičiaus didėjimas įrodo, kad vyriausybės politiką orientuojama valstybės labui. O valstybės gerovė yra pačių gyventojų gerovė. Kurdami savo ateitį, gyventojai stiprina pačią valstybę, kuri pataligai tarpsta dėka tų darbo jėgų, kurias nereikėjo išauginti savąja duona.

Dabartinė vyriausybė kreipia daug dėmesio į tai, kad kiekvienas dirbant žmogus galėtų gerai gyventi. Pas taruoju laiku ypatingai dides lengvatas teikia visiems žmonišms besiluriantiems žemės ūkyje. — ARGENTINOS gyvulininkystės XVI parodoje žemės ūkio Draugijos alkštėj Palermoj 30. VI. 1952 veislis Shorthorn 2 metų buliukas paroduotas už \$165.000.

NAUJAS JAV ATEIVYBES IŠTATYMAS

Vašingtono senatas patvirtino naują ateivybės įstatymą, kurio einaut į JAV kas met bus įleidiama 154.657 imigrantai. Konsulai užsienio turės teisę parinkti 50% kiekvienos tautos kvotai Amerikai reikalingų specialistų. Bus palengvintas setmos naujų atsikvėtimas ir suvaržytas politikierių (bolševikų ir nacių) įsileidimas. Giminių afidavitai bus reikalin gi tik po to, kuomet naujas ateivis turės užtikrinimą, kad bus įleistas.

DAUG ŽŪDIOVA SERGANČIŲ VAIKŲ KOREJOJE

Jungtinių Tautų Organizacijos gydytojai ir galtingos sesutės lanko Korėjos mokyklas, prieglaudas ir karų pabėgėlių stovyklas, tikrindami 300.000 vaikų sveikatą. Danas gydytojas Dr. E. Truelsen pareiškė, kad iš 150.000 patikrėtų vaikų, pusę jų tenka gadyti nuo žūdiavos.

— ČILS mėtinė cemento gamyba siekia 200.000 tonų. Praešama iš Valparaiso, kad Argentinos vyriausybė nupirko 100.000 tonų iš čilės cemento, kuris gabenamas Argentine iš Argentinos valstybinio prekybos laivyno laivais.

JAPONAI SURADO ANGLIJOS FIRATŲ TURTUS

Masahiro Nagashima vadovaujama piratų paslėptų turty įsekkavimo ekspedicija, nygevenamoje maitytėje salelėje surado įkastos anglų jūrų plėšiko William Kidd paslėptus turtus, kurių vertė siekia 100 milijonų svarų sterlingų. Kidd gimė Anglijoje 1645 metais, 1696 metais jį Anglijos valdžia paslyrė piratų gaudymui, bet jis pats prisidėjo prie piratų ir tapo jų vadovu. Po daugelio metų Kidd atvyko apsigyventi Bostonan, bet buvo suimtas, deportuotas Anglijon ir 1701 metais pakartas Londone. Jį kaltino vievo savo bendradarbio užmušimu, bet jis iki paskutinės savo gyvenimo minutėi tvirtino, kad jis nieko nėra užmušęs.

Japonų surastas piratų turtas sudėtas į geležines skrynias, sidabro gabalai ir senovės Kinijos auksio monetos. Kelionis valtimis jau atgabeno turto dalį į Tokio. Nagashima paprašė, kad vyriausybė duotų juo laivams apsaugą, nes toje Riuku salų srity dar tebesiaučia Kinijos piratai.

MIRĖ ŽYMAUSIAS SVĖDIJOS FILATELISTAS

Sulaukęs 72 metų amžiaus, JAV 13. V. 1952 mirė švedų kilmes filatelistas Hans Lagerloef, turėjęs senų pašto ženklų rinkinį, kurio vertė siekia 1.500.000 dolerių. Savo gimtinės, Švedijos, Pašto Muzejų jis paaukavo vieno ir dvieju penų marketes, atspausentas Mauricio saleje 1847 metais, kuriose, vieton „Post Paid“ (paštas apmokėtas), klaidingai atspausa „Post Office“ (pašto raštinė, pastas). Šių ženklų lių kaina siekia 30.000 dolerių.

NEW YORKE, VISOS AMERIKOS MIESTŲ BURMISTRAS PASITARIMO PROGA

Gilės sostinės, Santiago burmistras G. Rodriguez, tarėsi su savo New Yorko kolega Impelleteri ir su to didmiesčio poženinių kelių viršininku Biughau, kuris padarė planus Sao Paulo ir Rio de Janeiro urvakeliams. Atrodo, kad ir Santiago de Chile greit turės poženinius traukinius.

KALMUKŲ, ČINGISCHANO PAIKŪNIŲ XVII A. RUSIJOJE DAR BUVO 200 TUKŠTANČIŲ

Jie gyveno tarpe Juodųjų Jūrų ir Kaspijos jūrų. Visi jie budis ty tikybos ir jų religijos viršininkas yra Dalai Lama, Tibet. 1917 m. 5.000 kalmukų pabėgo Turkijon pas. kūrį Baku ir Vokietijon, iš kurios dabar 700 atvyko į JAV.

VENEZUELOS VYRIAUŠYBĖ UŽDARĖ „VENEZOLANSOVIETIKŲ“ CENTRĄ IR SVĖMĖ APIE 300 KOMUNISTINIŲ AGENTŲ

Caracas ir kituose miestuose. — ISLANDIJOS pirmutinis diplomatinis atstovas, min. Thor Thors, 13. V. 1952 įteikė savo kredencialus Argentinos respublikos prezidentui, gen. J. D. Perón. — JAPONAI reikalauja priimti jų atstovus į Jungtinių Tautų Organizaciją.

Malonūs Lietuvos Susitikimai Kultūrinių Parengimų Progomis Vyksta — Lietuvos Klūbo salėje, Av. Boedo 737

