



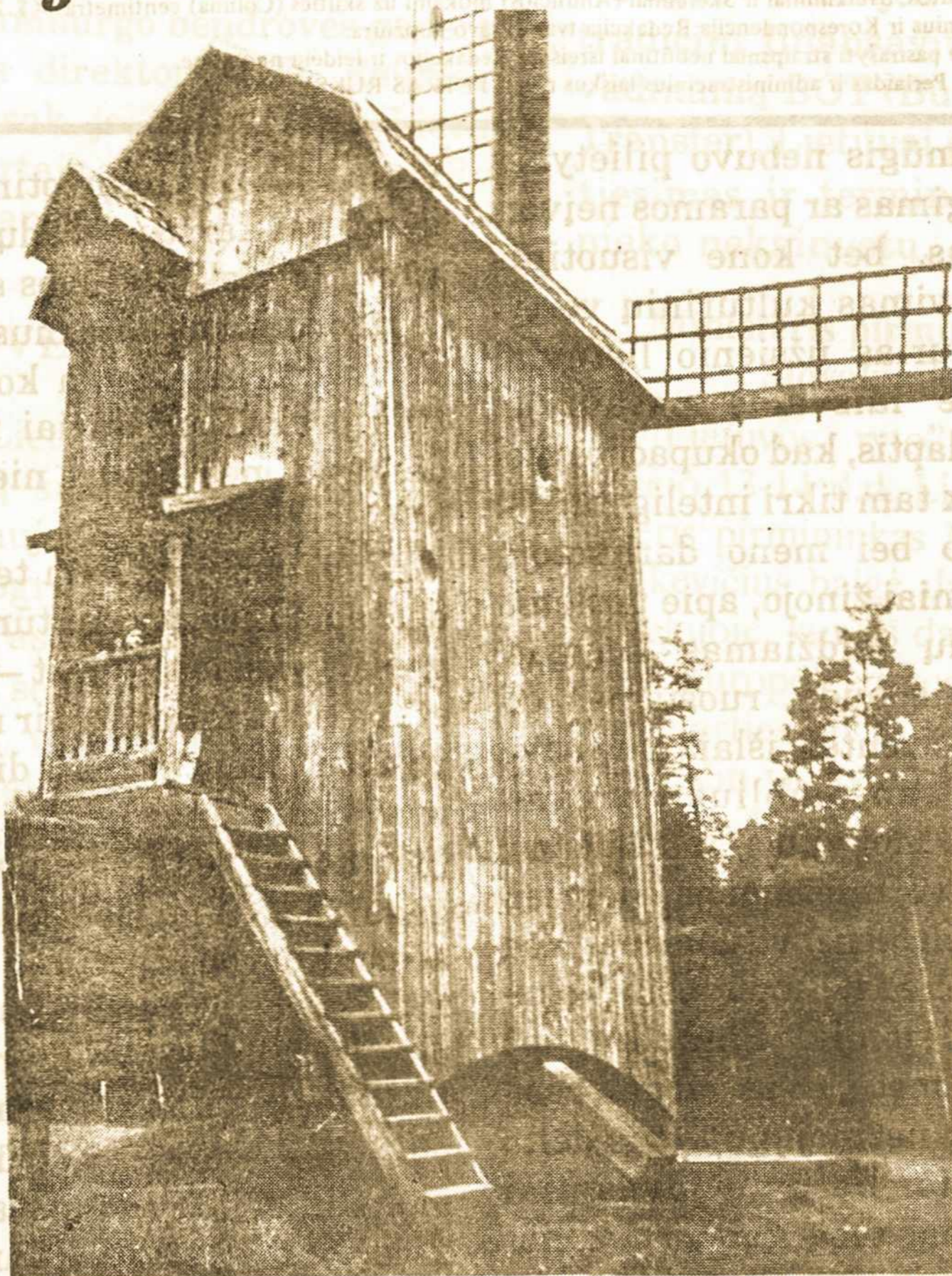
Nekirskit žaliuojančios šakos

Danutė Bindokienė

Vos tik užsienio lietuviai pradeda save ir kitus įtikinti, kad galbūt jie tebėra žaliuojanti, gyvybe pulsuoianti savo tautos kamieno šaka, laisvos, nepriklausomos ir besistengiančios nugalėti pokomunistinio persitvarkymo sunkumus, tėvynės dalis, vėl su liūdesiu pamato, kad ta išsvajotoji tėvynė mandagiai stengiasi savo šaką, jeigu nenukirsti, tai bent nebemaitinti gyvastingumo syvais, kad ji pati ilgainiui nudžiūtų.

Pokario išėivijos gyvenimo centras buvo pavergta Lietuva. Mes tą paveldą perdavėme ir jaunesniosiems kartoms, kurios per pusšimtį metų ryžosi pasilikti savo visuomenėje. Galbūt ir tie, nubirę iš lietuviškojo pasaulio, buvo prarasti kaip tik dėl to, kad vyresnieji griežtai reikalavo užsiangažuoti savo kilmės kraštui. Ne visi pajėgė ar norėjo tai padaryti, todėl pasirinko išnykti kitataučių masėje. Šiandien gerai suprantame, ką praradome; vertiname, ką tebeturime. Deja, prarastoji dalis yra žymiai gausesnė už likusiąją...

Nepaisant praradimų, penkiasdešimt metų svetur nebuvo praleista tik saulėlydžiais gėrintis ir gyvenamo krašto pertekliumi mėgaujantis. Daug išgyventa sunkumų bei nusivylimų, bet daug sukaupta laimėjimų. Čia ne vieta ir ne laikas juos išskaičiuoti — tai daugeliui žinoma, vertinama ne tik savų



Malūnas Buities muziejuje Rumšiškėse (1995 m. sausis)

Nuotr. Reginos Stočkutės-Pearce

jų, bet ir gyvenamojo krašto visuomenės. Jeigu nebūtume tiek daug dėmesio skyrę politiniam aspektui, kuris padėjo Lietuvos laisvinimo bylą išlaikyti gyvą įtakingose Vakarų valstybių sferose, būtume, be abejo, galėję daug daugiau atlikti kultūros baruose. Šiandien tebetikime, kad buvome pasirinkę tikrąjį kelią, vertą kainos, kurią teko už tai užmokėti.

Po 1990 m. kovo 11-tosios pradėjome tikėti, kad politinis darbas jau beveik baigtas, atėjo metas nepriklausomai tėvynei pasirūpinti išvaikytais iš savo

žemės vaikais, dalintis su jais dvasiniais lobiais, įkvėpti naujos gyvybės į metų eigos ir darbų nuvargintas sielas. Tačiau mūsų tėvynė pasakė: jie ne mano vaikai!

Tas sprendimas, atrodo, tebegalioja ir po šešerių metų. Tiesa, ji kiek sušvelnino pilietybės įstatymo pataisą, taip pat Lietuva mielai priima užsienio lietuvių materialinę paramą, nors pasigirsta priekaištų, kad tai menki trupinėliai, kuriais nepasotinsi neriboto alkio...

Galbūt nieko nenustebintų teigimas, kad mums skaudžiau-

SEMANARIO MŪSŲ LIETUVA

JORNAL CULTURAL "NOSSA LITUÂNIA"

Metinė prenumerata Brazilijoje R\$.15,00
 Prenumerata paprastu paštu į užsienį: 35 Dol.
 Prenumerata oro paštu Šiaurės Amerikoje: 60 Dol.
 GARBĖS PRENUMERATORIUS: R\$.25,00
 Užuojautos, Sveikinimai ir Skelbimai (Anúncios) mokami už skilties (Coluna) centimetra: R\$.2,00
 Straipsnius ir Korespondencija Redakcija tvarko savo nuožiūra.
 Pavarde pasirašyti straipsniai nebūtinai išreiškia Redakcijos ir leidėjų nuomonę.
 Čekius, Perlaidas ir administracinius laiškus rašyti PETRAS RUKŠYS vardu.

Rua Inácio 671 – Vila Zelina
 03142-001 SÃO PAULO – SP. – BRASIL
 Diretor Resp. VYTAUTAS BACEVIČIUS
 Administrador: PETRAS RUKŠYS
 Redige Equipe Editorial – Fone: 63-5975

Atskiro numerio kaina R\$.0,50
 I P. Amerika oro paštu: 45 Dol.
 I tolimus kraštus 75 Dol.
 Vieno Numerio GARBĖS LEIDĖJAS: R\$.20,00

sias smūgis nebuvo pilietybės paneigimas ar paramos neįvertinimas, bet kone visuotinis ignoravimas kultūrinių vertybių, kurias užsienio lietuviai sukūrė laisvame pasaulyje. Nepaslaptis, kad okupacijos metais tik tam tikri inteligentijos, mokslo bei meno darbuotojų sluoksniai žinojo, apie užsienio lietuvių leidžiamas knygas, gausią spaudą, ruošiamas didingas šventes, išlaikoma savą operą, ansamblius, organizacijas, mokyklas, institucijas. Tai buvo informacija, neprieinama platesnei visuomenei, kad neužsikrėstų „supuvusių Vakarų“ idėjomis. Šiandien, po šešerių metų, retas jau gali pasiteisinti nežinojimu, o vis dėlto užsienio lietuvių dvasiniai lobiai dar tebėra ignoruojami.

Prisiminkime tik pernai rudėnį vykusį Mokslo ir kūrybos simpoziumą: lietuviai mokslininkai iš svetur turėjo nemažai sunkumų, kai norėjo jame dalyvauti, kaip lygūs su lygiais. Tuo tarpu informacijos stoka užsienio spaudai buvo tiesiog įžaidžiančiai skūpi. Tai jau nebe išimtis, o taisyklė – apie svarbesnius kultūrinius renginius, ir apskritai kultūrinės apraiškas, labai retai gauname

žinių, net po pakartotinių prašymų bei karštų pažadų kooperuoti. O kiek Lietuvos spaudoje informacijos apie mus? Atrodo, kad tebetęsiamą komunistinė praktika: išeiviai neverti dėmesio, nes neturi nieko, ką būtų galima minėti.

Klausiamo: ar kam teko girdėti apie Lietuvos kultūros kongresą, vyksiantį šiemet – dviem etapais: birželio 29 d. ir rugsėjo 28-29 d.? Tai turi būti didingas ir svarbus žingsnis, kaip rašo: „Dienos“ vedamajame (š.m. gegužės 23 d.): „Dvasinio gyvenimo, kūrybos teorinių, valdymo ir darbo pagrindų – sankaupa“. Ar buvo painformuota PLB, įvairių užsienio kraštų LB valdybos, mūsų kultūrinių mokslinių institucijų vadovai, kviečiant atstovus į paruošiamuosius posėdžius, raginant įdėti ir savo įnašą? Neteko girdėti! Jeigu ne užuominos tenykštėje spaudoje, taip ir liktume patamsyje.

Nejaugi Lietuva nori nukirsti svetur tebežaliuojančią savo šaką, ant kurios ir ji pati galbūt iš dalies sėdi?

LIETUVOJE KEIČIASI VILNIAUS AEROUOSTAS

Jau gegužės mėnesį Vokietijos „Siemens“ bendrovės specialistai Vilniaus aerouoste kilimo ir tūpino take pradės montuoti naują šviesos sistemą, birželių bus įrengtos „rankovės“, per kurias keleiviai tiesiai iš pastato galės patekti į lėktuvą, atliekami kiti darbai.

Kaip rašo „Sostinė“, darbų spartą lėmė iš Europos investicijų banko gautas 10 mln. dolerių kreditas. Dar 4.8 mln. dolerių investuos pats aerouostas, lėšų skirta iš biudžeto. Praėjusiais metais valstybės įmonė „Vilniaus aerouostas“ gavo 6 mln. litų grynojo pelno, tačiau sparčiai plėtrai jų būtų nepakakę.

Dabar iš Vilniaus aerouosto lėktuvai skraido į 20 Vakarų Europos miestų, taip pat į Maskvą, Kijevą. Pernai Vilniaus aerouostas aptarnavo 355,600 keleivių. Netrukus bus atidaryti nauji maršrutai iš Vilniaus į Romą, Rygą, Palangą. Tačiau sumažėjo užsakomųjų reisų į Čardžą, Stambulą, Atėnus, Dubajų, Delį, Pekiną. Aerouosto vadovai tikisi, kad šią vasarą pasiturintys verslininkai užsakomaisiais reisais iš Vilniaus keliaus ilsėtis į Viduržemio jūros, prie Atlanto vandenyno esančius kurortus. Vilniaus aerouoste planuojama įrengti privačių lėktuvų stovėjimo ir eksploatavimo kompleksą.

Geriausią šventinę dovana: UŽSAKYKITE "MŪSŲ LIETUVA"

GIMINĖMS – DRAUGAMS – PAŽĪSTAMIEMS

Šią brangią dovaną jie prisimins visus metus

VENDE-SE

LOTE NA LITUÂNIA
 OTIMO LUGAR
 Falar com Arūnas ou Margarete
 Fone: 549-34.47

Ateinančiais metais Vilniaus aerouoste ketinama įrengti tarptautinį verslo centrą su banko filialais, reorganizuoti keleivių registravimo ir vaizdinės informacijos sistemą, galutinai sutvarkyti automobilių stovėjimo aikštę, senąjį aerouosto pastatą, viešbutį.

TOBULINAMAS TRANSPORTO DARBAS

Vilniuje atidaryta Vokietijos Hamburgo konsultacinės transporto bendrovės „Uniconsult GmbH“ atstovybė. Ji nori išivirtinti Rytų Europos rinkoje ir pirmiausia Lietuvoje. Per Klaipėdos uostą ir Lietuvos geležinkelį norima paleisti šaudyklinį traukinį iš Vokietijos Mukrano uosto į Maskvą. Dėl to bus galutinai nuspręsta liepos mėnesį. Pirmasis šaudyklinis traukinys iš Mukrano į Maskvą (iki Klaipėdos konteineriniai vagonai būtų gabenami keltais) turėtų išvykti šių metų rugsėjį. Šaudyklinis traukinys iš Mukrano Maskvą pasiektų per 58 valandas, pakeliui sustodamas tik Baltarusijos sostinėje Minske. Pasak Hamburgo konsultacinės transporto bendrovės prezidento, tokiu būdu efektyviai būtų išnaudojama geležinkelių infrastruktūra. Jis pabrėžė, kad 86 proc. krovinių, kurių dabar sulaukia Klaipėdos uostas, skirti būtent didiesiems Rusijos ir Baltarusijos miestams.

„Uniconsult GmbH“ bendrovė rengia ir Šeštokų-Mockavos krovinių paskirstymo centro projektą. Tuomet per Mockavą ge-

ležinkeliu kroviniai būtų gabenami į kitas Baltijos šalis, Suomiją, Švediją, Norvegiją, Sankt Peterburgą ir kitus Rusijos miestus.

Lietuva turi dėkingą geografinę padėtį tranzitinio transporto verslui plėsti”, – įsitikinęs Hamburgo bendrovės generalinis direktorius D. Reumann. Pasak jo, Vokietijoje Lietuva kartais apibūdinama kaip Rytų Olandija.

VOKIEČIAI NORI INVESTUOTI Į LIETUVOS GELEŽINKELĮ

Lietuvos ir Vokietijos bendrovių susivienijimas bendradarbiauja įgyvendinant transporto programą geležinkelių srityje.

Pasak Susisiekimo ministerijos sekretoriaus Algirdo Šakalio, vokiečiai siūlo finansuoti didelio krovinių terminalo statybą Kaune bei europinio standarto geležinkelio tiesimą nuo Lenkijos sienos iki Kauno.

Balandžio mėn. vokiečiai turėtų pateikti galutinius ekonominius skaičiavimus, tuomet prasidės derybos dėl sutarties. Preliminariais skaičiavimais, investicijos vertinamos maždaug 800 mln. litų.

Pagal Vokietijos siūlomą ne-tradicinį finansavimo metodą, vadinamą BOT (Buiet Operate Transfer), Lietuvai geležinkelio tiesimas ir terminalo statyba nieko nekainuotų.

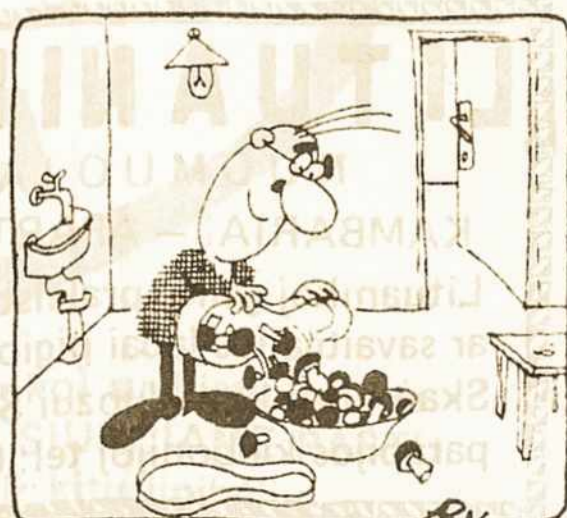
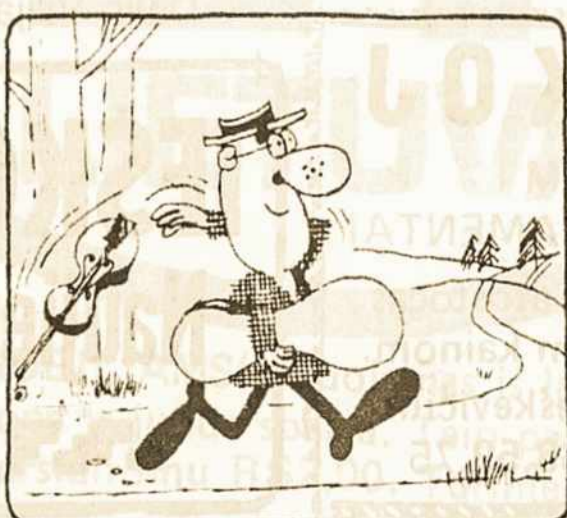
Ministeris pirmininkas Slovakijoje

“Lietuvos ryto” žiniomis, rugsėjo 13-14 d.d. Lietuvos ministeris pirmininkas Mindaugas Stankevičius baigė darbo vizitą Slovakijoje, kur jis dalyvavo Vidurio Europos laisvosios prekybos sutarties šalių ir bendradarbiaujančių valstybių vadovų susitikime. Kartu su juo buvo nuvykę ekonomikos ministeris Z. Kaminskas bei žemės ūkio ministeris V. Einoris. M. Stan-



Kauno geležinkelio stotis Nepriklausomybės metais. Iš E. Jasiūno archyvo

J
U
O
K
A
I



Lietuva - tarptautinio tranzito kraštas

“The Baltic Observer” laikraštis Rygoje paskelbė skandinavų BJORN LINDERFALK’O straipsnį, kuriame jis atskleidžia Lietuvos vaidmenį dabartinės Europos ekonominėje srityje ir išvelgia pelningas galimybes ateityje, jei kraštas bus atitinkamai susitvarkęs. Autoriaus gyvenvietė šiuo metu nurodoma Vilnius. Čia pateikiamas jo straipsnio vertimas

Neturi Lietuva gamtinių Rusijos turty, Moldavijos vynu, Čekijos pramonės. Jos ateitis Europoje glūdi geografinėje padėtyje ir ją kertančių tarptautinių kelių sankryžoje. Didelių investicijų dėka į Via Baltica, europinio standarto geležinkelius ir Klaipėdos uostą krašto transporto sritis greitai auga ir tampa pagrindiniu krašto pajamų šaltiniu. Nuo nepriklausomybės atgavimo transporto įnašas į Lietuvos GDP (Gross Domestic Product) pakilo nuo buvusių 4% iki 12% 1994 m. ir pasieks 17% 1997 m. Kadangi gerai išplėstas transportas turi įtakos visai krašto ekonomijai, tie skaičiai neduoda pilno vaizdo.

1994 m. Lietuvos vyriausybė patvirtino ilgalaikę (iki 2010 m.) valstybinės reikšmės programą, apimančią visas transporto priemones. Programa siekia įjungti vidaus transportą į Europos Sąjungos tinklą, sudaryti teisinį pagrindą privatizuotam Lietuvos transportui ir pasiruošti tarptautinei konkurencijai. ES požiūriu Lietuvos geografinė padėtis yra strateginės svarbos, nes augančias Rusijos, Ukrainos ir Gudijos rinkas skiria nuo Baltijos jūros. 1994 m. kovo mėn. Europos transporto ministerių konferencijoje, įvykusioje Kretos saloje, Vidurio ir Rytų Euro-

poje buvo sužymėti devyni sauskelių ir geležinkelių koridoriai. Dvi iš tų didžiųjų transporto arterijų kryžiuojasi Lietuvoje: šiaurės-pietų koridorius nr. 1 nuo Talino per Rygą ir Kauną eina į Varšuvą su priėjimais į Karaliaučių ir Gdanską; rytų-vakarų koridorius nr. 9 eina iš Kijevo per Minską, Vilnių ir Kauną, dviem šakom pasiekia Klaipėdą ir Karaliaučių.

Šie planai Lietuvos transporto sričiai duos daug naudos. Pirmiausia stambūs kreditai bei parama iš tarptautinių bankų ir organizacijų bus skiriami per EU PHARE programą. Spėjama, kad visų projektų įvykdymui reikės 3 bilijonų dolerių. Antra, miestai pagal tuos transporto

koridorius augs ir plėsis. Kaunas, kur abi magistralės kryžiuojasi, laimės didžiausią dalį. Klaipėdos, kaip vieno iš didžiausių Baltijos uostų, svarba taip pat pakils. Trečia, Lietuvos pajamos iš tranzito žymiai padidės. Jau šiandieną didžioji dalis judėjimo esamais tranzito keliais, kurie bus pagerinti, yra tarptautinis. Rytų-vakarų koridoriuje 85% judėjimo yra tarptautinis, o Klaipėdos uoste 70% važtos yra tranzitinės prekės. Geležinkeliais pervežama tik 45% viso transporto dėl sumažėjusios Rusijos gamybos ir skirtingo bėgių pločio tarp Rytų ir Vakarų kraštų.

VIA BALTICA

Taip pavadintas greitkelis Talinas-Ryga-Kaunas-Varšu-



Dalis Vilijampolės ir Kauno senamiesčio iš oro. Nusekusi Neries upė.

LITUANIKOJ

NUOMUOJAMI

KAMBARIAI – APARTAMENTAI

Lituanikoj galite praleisti atostogas ar savaitgalius labai pigiom kainom. Skambinti kun. Juozui Šeškevičiui parapijos klebonijoje tel: 63.59.75

IEŠKOME NAUJŲ SKAITYTOJŲ!

Naujiems skaitytojams ML bus siuntinėjama nemokamai iki šių metų galo

va yra vienas iš svarbiausių projektų Lietuvoje. 1994 m. lapkričio mėn. buvo sudaryta planavimo grupė iš tarptautinių finansavimo institucijų ir projektą liečiančių kraštų. Jos užduotis — derinti ir vykdyti pirmąją penkerių metų statybos dalį. Kelias kainuos 172 milijonus dolerių, iš kurių du trečdalius parūpins tarptautinė grupė. Lietuvai iš šios sumos tenka 37.5 mil. dolerių.

Į Via Baltica jau įjungiami esamieji greitkeliai. Jie praplatinami, atnaujinami, statomi tiltai ir daugiaaukštės pervažos sankryžose. Lietuvoje kelio ilgis yra 274 km. Jis prasideda prie Saločių miestelio Latvijos pasienyje, aplenkia Panevėžį iš pietų pusės ir kerta Vilnius-Panevėžys greitkelį, kur daugiaaukštė pervaža jau yra baigta. Prie Kauno vakarinė pervaža ir 446 m. ilgio tiltas per Nemuną jau iš dalies užbaigti.

Pietuose, Lenkijos pasienyje, Kalvarijos muitinės praplėtimas buvo baigtas 1995 m. spalio mėnesį. Šis projek-

tas žymiai pagreitins sienos pravažiavimą ties Lazdijais, kur tekdavo laukti eilėje ne valandas, o paras. Autovežimių judėjimas Via Baltica pakilo 25% nuo 1993 iki 1994 m. kai kuriuose ruožuose pasiekdamas 9,000 vienetų per parą. Per sekantį penkmetį numatoma pasiekti 13,000-14,500 autovežimių.

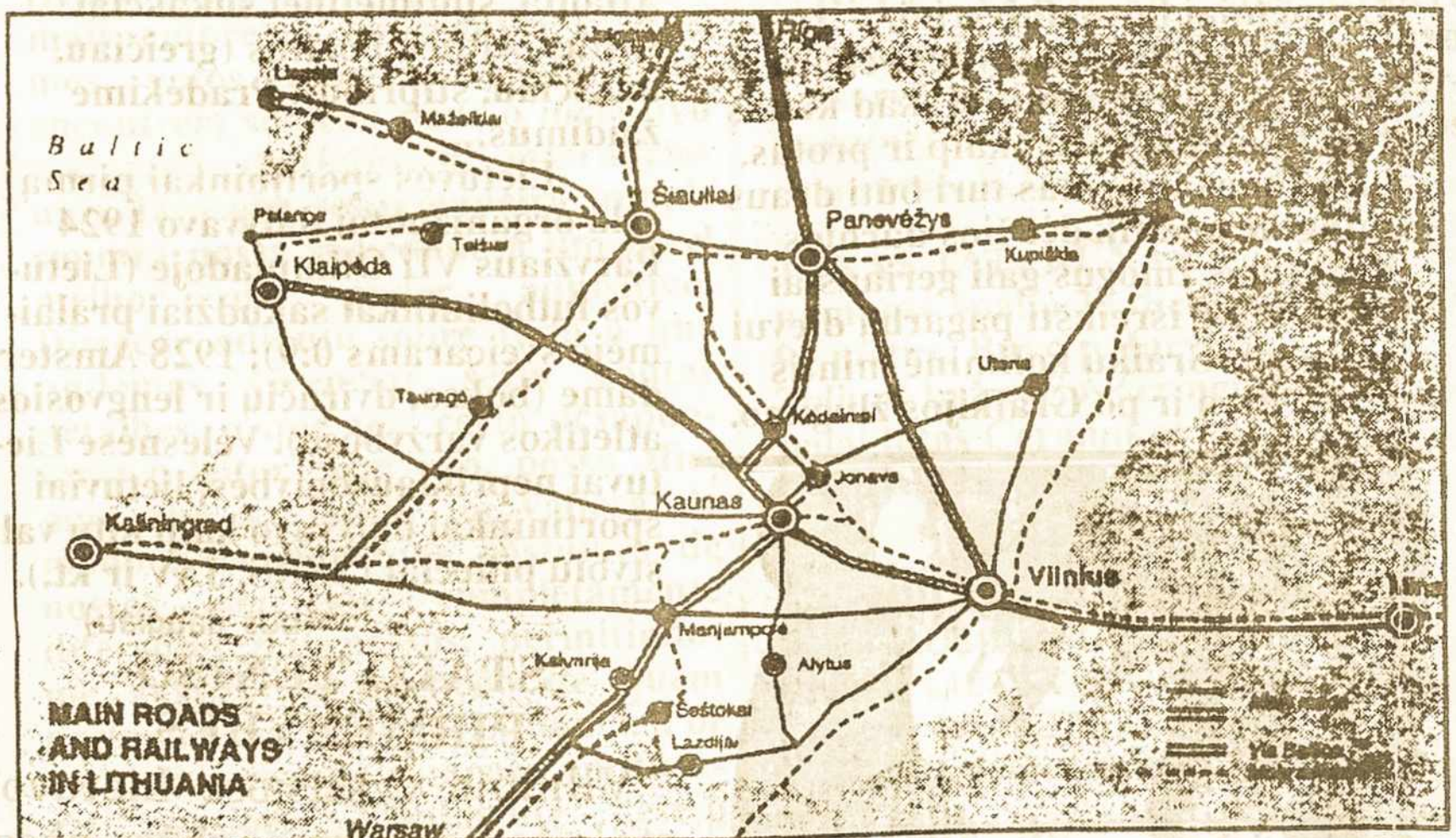
Lietuvos geležinkelių investicijos planuojamos lygiagrečiai su Via Baltica, nors 1520 mm bėgiai neatitinka 1435 mm bėgių pločio Lenkijoje ir Vakarų Europoje. Šiuo metu Lietuva turi tik 22 km. europietiško pločio geležinkelio bėgių — nuo Lenkijos pasienio iki Šeštokų stoties, kur vagonus reikia perkrauti. Su 20 milijonų dolerių privačia parama Šeštokų terminalas plečia-

mas iki 2.5 milijonų tonų pajėgumo per metus. Tuo pačiu metu vokiečių koncernas tiria galimybes pratęsti europinius bėgius 92 km. iki Kauno ir ten įrengti perkrovimo stotį planuojamoje laisvoje ekonominėje zonoje.

(bus daugiau)

BAJORAI KREIPĖSI Į GABSBURGĄ

Lietuvos bajorų vadas J. Stankus ir Vilniaus krašto bajorų vadas S. Eitminičius kreipėsi į Europarlmento narį, Vokietijos monarchų palikuonį Oto von Habsburgą dėl Karaliaučiaus krašto likimo. Laiške rašoma, kad šiame sukanke 50 metų nuo Potsdamo konferencijos, kurioje Antrojo pasaulinio karo sąjungininkai paskyrė Karaliaučiaus kraštą laikinai (50 metų) valdyti Sovietų Sąjungą. Laiške reikalaujama demilitarizuoti šį kraštą ir atkurti istorinę tiesą — grąžinti jos senuosius baltiškų vietovardžius, upių ir ežerų pavadinimus. Iš Oto von Habsburgo bajorai gavo palankų raštą.



NAUJA JUOSTELĖ



ANTANAS ŠABANIAUSKAS garbiausias Lietuvos pramoginės muzikos artistas naujai įgrotoj jo gražiausių interpretacijų juostelėj. "MŪSŪ LIETUVA".



LIPINĖLIS AUTOMOBILIAMS (klijuojamas iš lauko) su Lietuvos valstybiniu ženklu raudona ir juoda spalva. Taip pat SIUNČIAME PAŠTU. Lipinėlio kaina su persiuntimu R\$2,00. Tušime ir kitų lipinėlių

PRADĖKIME ŽAIDIMUS....

Kada prasidėjo pirmieji olimpiniai žaidimai - Olimpiados? Randamais istoriniais šaltiniais žaidynių pradžia nustatyta už metais pr. Kr. Nors remiantis graikų mitologija ir ieroglifiniais įrašais Egipte spėjama, kad žaidynės vyko daug anksčiau. Gal ne organizuotai. Ir ne kas ketveri metai.

Tuometiniame graikų gyvenime žaidynės kužėmė labai svarbią vietą. Netgi ir laikas, skaičiuotas tarp žaidynių, buvo vadinamas "olimpiada". Tai buvo ketverių metų laikotarpis. Kur žaidynės vyko, tvirtai nenustatyta. užm. pr. Kr. jos jau vyko Olimpe. Pradžioje žaidynėse galėjo dalyvauti tik graikai, vėliau į jas įsileido varžovus ir iš visų graikų kolonijų. Dalyviai buvo vien vyrai ir laisvi piliečiai. Didžiausia garbė graikui buvo laimėti paprastą laukinės alyvos šakelę, kuria buvo apdovanojami laimėtojai. Poetai, dainiai ir skulptoriai savo kūriniais skyrė laimėtojams. Laimėtojai buvo didvyriai.

Olimpinės žaidynės rėmėsi senovės graikų mintimi, kad kūnas turi tokią pat vertę, kaip ir protas, kad kūnas ir protas turi būti drausmingi ir kad tik dėl šios darnios drausmės žmogus gali geriausiai tarnauti ir išreikšti pagarbą dievui Dzeusui. Graikų koliminė mintis išliko gyva ir po Graikijos žlugimo.

Įsigalėjus IV a. po Kr. krikščionybei, Romos imperatorius Teodozijus panaikino žaidynes 393 po Kr.

Prancūzų barono Pierre de Coubertin, iškilus mokslininko, pedagogo ir diplomato -- bet ne sportininko -- pastangomis buvo atgaivintos ašimtmečių pertrauktos olimpinės žaidynės. Jis suvienijo pasaulio sportininkus ir įtikino Graikijos karalių globoti atgaivinamas pirmąsias žaidynes. Pirmoji modernių laikų Olimpiada įvyko 1896 metais Atėnuose.

Baronas Pierre de Coubertin yra pripažintas modernios Olimpiados tėvu. Žaidynės ištesėjo du Pasaulinius karus, vieną šaltąjį ir taip pat terorą, profesionalizmą ir sukomercinimą. Olimpiados keitėsi. Iš žaidynių buvo pašalintos vienos sporto šakos, įvestos kitos. Gal šiandieninės sporto šakos ir nevisiškai atitinka Coubertin pasirinkimą -- ypač jis nemėgo komandinių rungčių, -- bet estafetės lazdelė buvo perduota iš Atėnų į Paryžių, St. Louis... ir dabar Atlantą, šimtmetinei sukakčiai. Citius, Altius, Fortius (greičiau, aukščiau, stipriau). Pradėkime žaidimus!...

Lietuvos sportininkai pirmą sykį organizuotai dalyvavo 1924 Paryžiaus VII Olimpiadoje (Lietuvos futbolininkai sakudžiai pralaimėjo šveicarams 0:9); 1928 Amsterdame (bokso, dviračių ir lengvosios atletikos varžybose). Vėlesnėse Lietuvai nepriklausomybės, lietuviai sportininkai dalyvavo kaip kitų valstybių piliečiai (SSRS, JAV ir kt.).

(bus daugiau)

STALO TENISO PIRMENYBĖS

Vilniuje vykusiose Lietuvos stalo teniso pirmenybėse absoliučiu čempionu tapo Gintautas Juchna. Jis laimėjo pirmąją vietą ne tik vienetu, bet kartu su vilniečiu Artūru Orlovu -- vyrų dvejetą, o poroje su kauniete Rūta Garkauskaite -- mišrių porų varžybas. Rūta buvo pirmoji moterų grupėje.

TREČIASIS KREPŠININKAS PATEKO Į N.B.A.

Kauno "Atleto" krepšinio komandos žymus žaidėjas 2,20 m. ūgio Žydrūnas Ilgauskas, pašauktas žaisti NBA naujokų biržoje "Cleveland Cavaliers" komandoje. Jau keli metai aukščiausio pasaulio NBA (JAV-se) čempionate, sekmingai žaidžia krepšinio žvaigždės Arvydas Sabonis ir Šarūnas Marčiulionis, tad su Žydrūnu Ilgausku turėsime tris krepšinininkus žaidžiant tokia prestižinėje sporto scenarijuje. Sėkmės, Žydrūnai.

NBA lygoje žaidžias 21 svetimtautis. Net vienuolikoje NBA komandų šiuo metu rungtyniauja 21 užsienio krepšinininkas. Tris turi Čikagos profesionalų komanda: Toni Kukoč'as (kroatas), Lucas Longley (australas) ir Bill Wennington'as (kanadietis). Šarūnas Marčiulionis ir vokiečių Detlef Schrempf žaidžia Seattle komandoje. Po vieną ar du kituose klubuose yra jų iš: Egipto, Haičio, Venezuelos, Nigerijos, Rusijos, Serbijos, Jamaikos, Kubos, Olandijos, Zairo ir Libano. Sig. K.

SAULĖS ŠVIESA KENKIA AKIMS

Amerikoje leidžiamas žurnalas "Science News" rašo, kad atmosferos ozono sluoksniui sumažėjus maždaug 10% Saulės spektre pagausėjo žydrų ir ultravioletinių spindulių. Tie spinduliai pavojingi akims -- gausėja susirgimų katarakta ir akių tinklainės ligomis, jie gali pakenkti ir akių raginiam apvalkalui bei sukelti ankstyvą akių audinio senėjimą. Todėl patariama dėvėti akinius nuo saulės rudais, bet ne mėlynais stiklais, sugeriančiais žydrą ir ultravioletinę šviesą. Nuo smėlio paplūdimių ir snieguotų kalnų, taip pat nuo stiklinių pastatų atsispindėjusi saulės šviesa gali pažeisti akių tinklainę ir raginį apvalkalą tų žmonių, kurie neapsaugo savo akių akiniais nuo saulės.

Įdomu, kad tamsiaakiai žmonės labiau serga katarakta nei šviesiaakiai. Aiškinama tuo, kad vyzdžiuose esantis melaninas gali sugerti saulės radiaciją ir kartu padidinti lęšiuko pažeidimo galimybę. Pastebėta, kad didesne rizika susirgti katarakta pasižymi raminamuosius vaistus vartojantys asmenys.



Šventa Naktis

LIETUVIŠKŲ KALĖDINIŲ GIESMIŲ
NAUJA JUOSTELĖ
Gaunama šv. Juozapo parapijoje.

FISIOTERAPEUTA

Felix Ricardo Andrusaitis

formado pela USP

Atendimento Domiciliar fone :273-5438

MŪSŪ ŽINIOS

UM PRESENTE DE NÚPCIAS

Tal como a maioria dos "iseiviai", mantive durante o correr deste ano, contatos com parentes residentes na Lituânia, a fim de pesquisar a possibilidade de realizar viagem. Por um motivo, as férias do trabalho. Por outro, minhas núpcias com Nastácia Idas. Os entendimentos foram finalmente concretizados, pois no mês de Setembro lá fomos nós conhecer, por quê não, a terra que também aprendemos a amar. Estamos distantes da Lituânia aproximadamente 12.000 Km. A viagem de avião parecia não ter fim. São 12 horas de percurso entre São Paulo e Frankfurt (Alemanha) sem qualquer escala. E daí até Vilnius são mais 2 horas. Nesta última etapa fomos transportados pela "Lietuvos Avialinija" motivando ainda mais nossa chegada no aeroporto de Vilnius. Considerando ter sido nosso destino a cidade de Kaunas, o trajeto de mais ou menos 100 Km. Desde o aeroporto, mostrou o motivo pelo qual a natureza da terra-mãe é homenageada das mais diversas maneiras. A imponente e moderna auto-estrada, bem parecida com a nossa Rodovia dos Bandeirantes, vem ladeada ora por terrenos rurais onde se efetua agora a época do plantio, ora por belas florestas de "berzai" misturados aos "azuolai", nativas e fechadas, onde, conforme explicação dos parentes, é bastante comum encontrar esquilos e alces de pequeno porte. Nesse mesmo trajeto localiza-se a cidadezinha Trakai, às margens de um grandioso lago, em cuja uma de suas ilhotas encontra-se reconstruído com arquitetura da época, o Castelo do Grão Duque Vytautas. Já nos arredores de Kaunas pudemos observar o represamento do Rio Nemunas, onde se forma algo semelhante a um braço de mar de grandiosa dimensão, local onde os "kauniečiai" passam o veraneio e os finais-de-semana, banhando-se em suas límpidas águas. As placas de orientação de trânsito apontam o

local, conhecido por "Kauno marios". Rui Barbosa em sua obra denominada "Oração aos Moços", um ode dedicado aos formandos da Faculdade de Direito do Largo São Francisco, turma de 1920, exorta que a manutenção e defesa da democracia e da liberdade dos povos, são fundamentais para o progresso destas sociedades e para o desenvolvimento do Estado, a quem cumpre a tarefa de proporcionar ao cidadão a garantia e os direitos fundamentais para que este possa desenvolver suas habilidades. Pudemos observar que o desenvolvimento na Lituânia começa a florescer, representado por lojas comerciais, restaurantes, revenda de automóveis, importação de produtos manufaturados do estrangeiro, podendo-se adquirir desde uma agulha até eletrodomésticos e móveis de boa qualidade. Todavia a sociedade ainda se resente quanto a implantação de uma indústria pesada ou automotiva, o que por si só passaria a gerar mais emprego. Esperamos e fazemos votos que os governantes encontrem solução para o incentivo e alocação de indústrias internacionais, fato que sobremaneira impulsionará nossa sociedade a um nível melhor do poder aquisitivo. Dissecar adiante sobre tudo o que pudemos vivenciar seria contar detalhes, o que por certo desapontaria o leitor. Sem isto, posso afirmar que a viagem foi valiosa de modo a conhecer os costumes de nossos patrícios, completamente diferentes dos nossos, permitindo-me avaliar a intenção de quem pretenda viajar até à Lituânia. Por certo lá pretendo retornar em futuras ocasiões. Finalmente desejo expressar meus agradecimentos a todos aqueles que de uma forma direta ou mesmo indiretamente incentivaram a concretização de nosso intento, valendo a pena frisar que a Lituânia é viável e por certo se colocará dentro em breve em situação destacada perante a comunidade internacional. Que fique registrada nossa esperança. Adilson Puodziunas.

MŪSŪ MIRUSIEJI



ANELE LAŠINSKAITĖ JOČIENE staigiai mirė Mokoį spalio 6 d. turėdama 66 metus. Velionė dalyvavo lietuviskoje veikloje ir dainavo "Vycių" chore Mokoį.

Liudesy liko vyras Alfonsas, du sūnūs, viena duktė, 5 anūkai ir 95 metų tėvas. Liko kitos giminės Brazilijoje ir Lietuvoje.

ADELE ŠUKIENE mire Albert Einstein ligoninėj spalio 22 d. Buvo pašarvota V. Zelinos baznycios šermeninėj ir palaidota Ceramikos kapinėse, S. Caetane.

JONAS TATARŪNAS tėvas mirė namuose spalio 23 dieną turėdamas 96 metus. Buvo pašarvotas V. Zelinos bažnyčios sermeninėj ir palaidotas Ceramikos kapinėse, S. Caetane.



GERIAUSIAS BŪDAS UŽSIMOKĖTI MŪSŪ LIETUVOS PRENUMERATA, išrašyti čekį PETRAS RUKŠYS vard ir pasiųsti laiške paprastu paštu.



LIETUVOS RESPUBLIKOS
GENERALINIS KONSULATAS
SAN PAULYJE

Consulado Geral da República
da Lituânia em São Paulo

JONAS VALAVIČIUS

Cônsul Honorário

Rua Cap. Otavio Machado 207
04718-000 SÃO PAULO - SP
Fone: 522-42.24 e 247-08.71

PSICÓLOGA

Adriana Ventura

CRP. 06/38477-2

Rua Fernando Falcao, 1232 - Sala 3
Mooca - 03180-003 SÃO PAULO - SP.
Tel: 963-74.44

Jener imóveis Ltda.

ADMINISTRAÇÃO - LOCAÇÃO
COMPRA - VENDA

CRECI J-684

Rua Topazio nº 76 - Aclimação
04105-060 - São Paulo - SP.

Fone: 277-4855
Fax: 277-6948

MŪSŲ ŽINIOS

ŠVENTES IR PARENGIMAI

ŠV. JUOZAPO BENDRUOMENES CHORAS šiemet mini 60 metų ikurimo sukaktį. Šiam ivykiui atzymeti rengia didinga KONCERTA, seseliu pranciškietiu teatre. Jau daug menesiu kai repetuoja naujas ir senas dainas lietuviškai ir kitom kalbom. Chorui vadovauja dirigente Elvira Kilciauskaite Bellucci ir jai padeda maestro Itagyba.

Koncertas bus lapkricio 24 diena, 16 valanda.

KUN. JUOZO ŠEŠKEVICIAUS 75-TAS GIMTADIENIS. Lapkricio 18 diena dedei Juozui sukanka 75 metai. Tai grazus jubiliejus, kuri reiketu vertingai pamineti. Visa lietuviu kolonija, prisimindama kun. Juozo Šeškeviciaus atliktus darbus per 42 metus buvime Brazilioj ir musu kolonijoj, nenori praleisti šia proga vertingai jos nepaminejus.

Musu kolonija rengia didele jubiliejine švente gruodzio 1 diena - sekmadieni. Bus iškilmingos jubiliejines mišios ir iškilmingi PIETUS. Tikimes, kad visa S. Paulo lietuviu kolonija šioje šventeje gausiai dalyvaus ir tinkamai ivertins kun. Juozo Šeškeviciaus atlika darba musu kolonijoj.

APRENDA A CANTAR EM LITUANO

COM A NOVA FITA CASSETTE DE CANTOS POPULARES LITUANOS
Dicção clara. Acompanha a letra.



**LINKSMAI
DAINUOKIME**

ENVIAMOS PELO CORREIO

Šio "ML" numerio

GARBĖS LEIDĖJAS

ALGIRDAS BAUŽYS

Mirusių tėvelių ANELĖS ir JUOZO atminimui. Širdingai dėkojame mielam ML-vos skaitytojui už paramą spaudai ir pagarbiai prisimename kilnios atminties Anelę ir Juozą Baužius

Redakcija ir administracija

SEIMO RINKIMŲ REZULTATAI

Lietuvos respublikos seimo rinkimai, gautomis neoficialiomis žiniomis per "Interneta" suskaičiavus tris ketvirtadaliu balsų daugiamandatėje apygardoje 1996 m. spalio 21 d., 5.30 v. vak. Lietuvos laiku, paaiškejo šie rezultatai: Tėvynės sąjunga (Lietuvos konservatoriai) 29,29%, Lietuvos krikščionių demokratų partija 10,21%, Lietuvos demokratinė darbo partija (komunistai) 9,87%, Lietuvos centro sąjunga 8,28%, Lietuvos socialdemokratų partija 6,77%. Kitos mažiau.

LAPKRIČIO MĖNESIO GIMTADIENIAI

Sveikiname savo narius, kurie svencia gimtadienį ši mėnesi ir linkime daug sėkmės.

- 03 Antanas Rymantas V. Stonis
- 04 Vladas Godliauskas
- 07 Anna Paukštys

KALĖDINĖS PLOTKELĖS

Kalėdines plotkeles galima gauti Šv. Juozapo parapijos klebonijoj arba užsisakyti paštu pas kun. Petrą Rukšį
Tel.: 63-5975

PRECISA-SE

DESENHISTAS PROJÉTISTAS
E

DETAHISTAS AUTÓNOMOS

Com experiencia em ferramentas
p/estamparia leve ou pesada

Contato Tel: 6915-7272

MALONIAI KVIEČIAME VISUS Į

**LIETUVIŲ BENDRUOMENĖS
CHORO 60 METŲ JUBILIEJINĮ**

KONCERTA

SEKMADIENĮ, LAPKRIČIO 24 DIENA, 16:00 VAL.

SESELIŲ PRANCIŠKIEČIŲ SALĖJE — Rua Campos Novos, V. Zelina

PAKVIĖTAIMI PAS CHORISTUS