

KAIP LIETUVIAI SENOVĖJE KARIAVO

XIV amžiuje Vokiečių Ordinas pūdinėjo, kaip ir anksčiau Lietuva. Ypač didelių žygių buvo sumanęs Algirdo ir Kęstučio laikais Ordino magistras Lindolfas de Veten, bet jie pasibaigė visiškai krachu. Magistras gavo atsistatydinti. Naujas išrinktas Ordino magistras Henrikas Diusemeris pakeitė karo taktiką su lietuviais. Anksčiau Ordinas tikėjosi umai dideliais žygiais nukariauti Lietuvą. Tai nepavykus, nutarė imtis partizaninės kovos, pulki dažnai ir nedideliais būriais, palengva naikinti ir silpninti Lietuvą, išdeginant žuobesius, išžudant gyvulius, žudant ir išsivariant nelaisvę gyventojus.

Ordinas turėjo pasistatę Lietuvos pasieny pilių, iš kurių staiga įsiverždavo į Lietuvos pakraščius, juos nuterėdavo ir skubiai grįždavo atgal, kad jų neužpuktų susirinkę lietuviai.

Didesnių įsiveržimų į Lietuvą vokiečiai kasmet surengdavo po du: sausio arba vasario mėnesį, kada budavo užsaulės upės ir balos, ir antrą — apie Žolinę, kada budavo sausūs keliai. Šie žygiai budavo maždaug reguliariškai ir kartais gana tolimi, iki Vilniaus.

Be šitokių reguliariškų žygių, budavo nemaža smulkesnių vadinamųjų reizų, kai kuriais

Sudegintas pilis ir vieni ir kiti atstatydavo. Stipriausia lietuvių pilis buvo Kauno. Vokiečiai prie Nemuno netoli Kauno turėjo Marienburgo pilį (past. 1368 m.), o dabar arčiau, Nemuno saloje, — Gotesverderį (1369). Prūsų krašte svarbiausias vokiečių punktas buvo Ragainės pilis. Lietuviai savo krašte prie Nemuno turėjo ir daugiau pilių, mažesnių Jurbarko, Veliunos ir kit.

Lietuviai turėjo pilių jau labai seniai — priešistoriniais laikais. Pilis statydavo aukštesiose vietose (ant kalnelių) prie upių ir ežerų, ten, kur priešai lengviau galėjo įsiveržti į kraštą. Seniau pilys budavo labai paprastos, medinės, o vėliau išmoko iš kryžiuočių statyti mūrinių pilių Vakarų Europos pavyzdžiais. Ivo laibus pilis Lietuvoje buvo labai daug: apie 1000 Did. Lietuvoje ir apie 500 Prūsijoje.

Pilis statydavo šiaip. Kalnelio kraštas stačiai nukasdavo ir juos, kad negriūtų, apkalldavo stačiais medžiais, o sienos išpildavo arba degtu molu iškrėsdavo. Nukastas žemes supildavo ant kalno, kad jis būtų aukštesnis. Aplink pilį iškasdavo griovį ir prileisdavo jį vandens. Griovio kraštus supildavo volą. Per griovį padarydavo pakeliamą tiltą. Už volo budavo antroji pilies dalis, vadinamasis priepilis. Čia budavo triobesiai žmonių gyventi ir gyvuliams. Pilyse pavojaus metu budavo laikomos iš vietinių gyventojų igulos. XIV amžiuje, kai lietuviams teko beveik be paliovos kariauti, turbūt, pilyse stovėdavo nuolatinės igulos.

Visas kraštas buvo paskirstytas į rajonus, kurie priklausė vienai ar kitai piliai. Pilies rajono gyventojai iš eilės po mėnesį ir daugiau eidavo pilių sargyba. Pilis, savo rėžtu, savam rajone turėdavo išstatytus sargybinius, kurie, padėję lietuvių kariuomenėi, rasdavo lauzus, tuo būdu duodami ženklą apie gresiantį pavojų. Tada gyventojai su turto slėpdavosi, o pilies igula rengdavosi atremti priešą. Jei priešai apguldavo pilį ir kildavo didesnių kovų, tai šio rajono ir net gretimų rajonų kariai skubėdavo apgultiesiems į pagelbą. Iglai vadovaudavo pilies viršininkas. Viršininkas skirdavo didysis kunigaikštis iš vietinių bajorų.

Taip teko lietuviams grumtis su vokiečiais kryžiuočiais iki XIV amžiaus pabaigos. Kai Vytautas Didysis sutriuškino 1410 m. prie Griunvaldo vokiečių galybę, liovėsi ir šios kovos. Vytautas nuvedė varkūose tą sieną, kurią iki šio su vokiečiais teturime.

EKSKURSIJA Į LIETUVĄ

Ketinantiems keliauti į Lietuvą ateinantiems vasarai primename, kad jau laikas rengtis. Ypač turi pasiskubinti lietuviai, nes jų reikalas ir visame pagelbėti paruošimui reikia daug laiko.

Amerikos pilieciams reikia gauti U. S. Passport. Tą pasą reikia vizuoti Lietuvos konsulate New Yorke ar Chicagoje. Reikia taip pat ir kitų konsulių vizų, jei manoma keliauti per svietimas valstybes.

Svarbiausia — jau dabai reikia pasirinkti kelionės gerą laivą ir užsisakyti vietą. Lengviausia, patogiausia ir smagiausia keliauti į Lietuvą su bet kuria organizuota ekskursija. Mat, tuomet susidaro smagus lietuvių būrys, kurio visais reikalais rūpinasi laivo valdybos paskirtas tvarkytojas. Jis paskiria laive geras vietas, rengia kelionėje patalpinimus, rūpinasi bagažu, dokumentais ir visais kelionių reikalais iki pat kelionės galo. Dėl to ir reikalinga registruotis į ekskursiją kiek galima iš anksto, kad tvarkytojas žinotų, kiek bus kelionių, kuriems reikės parūpinti viskas ne tik laive, bet ir Klaipėdoje ir Lietuvos traukiniuose.

Nereikia manyti, kad ekskursija į Lietuvą panaši į ekskursijas vedamas į piktiką, ar į kokį parką, kur visi vienoje gvedoje sekioja paskui vadovą. Keliaujant į Lietuvą ekskursininkams tokių priverstimų nėra. Čia kiekvienas kelivis elgiasi, kaip jam patinka ir daro, ką tik nori. Organizatorius tik tvarko kelionių reikalus ir visame pagelbėti, kas tik jį kreipiasi.

Ateinantiems vasarai ruošiamos Agentų Sąjungos užgirtos šios ekskursijos iš New Yorko į Klaipėdą: Balandžio 11 d. Olandijos laivu STATENDAM, per Rotterdamą. Gegužės 3 d. Anglijos eksprezinio laivu AQUITANIA, per Southamptoną, vienybičio Bukšnaičio asmeniškai lydima. Gegužės 12 d. Skandinavų laivu UNITED STATES, per Kopenhagą. Gegužės 28 d. Svedų laivu GRIPSHOLM, tiesiai į Klaipėdą. Birželio 16 d. Anglijos eksprezinio laivu BERENBARIA, per Southamptoną, asmeniškai vedovauja Stepas Bergenas. Liepos 3 d. Svedų laivu GRIPSHOLM, per Gotenburgą. Liepos 12 d. Vokietijos laivu STUTTGART, tiesiai į Klaipėdą. Rugpjūčio 1 d. Amerikos laivu WASHINGTON, per Hamburgą.

Patariame pasirinkti vieną iš ekskursijų ir tuoj kreiptis į arčiausią lietuvių agentą, ar į Vienybės Kelionių Biurą: VIENYBĖ TRAVEL BUREAU, 193 Grand Street, Brooklyn, N. Y.

BUČKIS PRAZUDĖ ANGLŲ KARIUOMENĖ

Anglų burų karo metu, kaip žinome, anglai buvo smarkiai sumišti ties Majubo kalnu. Būrai šiame mušyje sunaikinę kuone visų anglų armiją. Gyvi liko tik generolas Kalijus su keleta kareivių. Bet tik dabar sužinotas prieštastys, kodėl anglai taip skaudžiai pralaimėjo. Pralaimėjimo priežastis buvo — bučkis.

Tada Anglijos pasiuntiniu Uragvajuje buvęs kažin koks jaunas diplomatas, kuris įsi-mpylėjęs kažin kokią vietos gražuolę.

Vienose isikilmėse jaunas diplomatas pasipiršęs gražuolei ir iš jos susilaukęs teigiamo atsakymo. Anglas nieko nelaukdamas visiems pranešęs apie savo sužadėtuves. Bet tuo momentu, kai jis norėjęs visų akivaizdoje pabučiuoti sužadėtinę, prie jo priėjęs pasiuntinys ir padavęs telegramą. Jaunas diplomatas taip bučkęs laimės apakintas, kad telegramos neskaitydamas įsikisęs į kišenę, kad paskiau paskaitytų.

Ir apie telegramą atsiminęs tik kita diena, kai tarnas jį aptikęs diplomato švarko kišene.

Juniper 5-9259
RALPH KRUCH FOTOGRAFAS
65-23 GRAND AVENUE, MASPETH, N. Y.

Tel.: Stag 2-4409
A. RADZEVICIUS GRABORIUS (Undertaker)
402 Metropolitan Avenue, netoli Marcy Ave., Brooklyn, N. Y. Parsamdomas Dailios Automobilius Vestavimas, Krikštynoms ir Visokiems Pokyliams

TARKA

TARKOS VIETOS ZINIOS (Musų šimtaprocentinių garbei ir šlovei)

Vasario 16 d. 10 val. ryte klausau p. Matusevičiaus radio programos. Balsas iš aparato (orkestras): Lietuva Tėvyne Musų... Toliau: ...jau šešiolika metų, kai Lietuva laisva... (Balsas iš už sienos): bet tu... neilgai busi laisvas... Baigdamas p. Matusevičius pranešė, kad jis dar šį vakarą, 15 min. iki septynių, vėl duoda programą. Dainuos Operetės choras, etc.

Taip. Ir aš nepoilgam sužinojau, kad p. Matusevičius vos tik pabaigė tą programą, buvo padėtas per jo "draugus" už "grotų" ir, galbut, su tikslu kad jis savo vakarinę tos dienos programą negalėtų baigti, kaip ketipuo... Ir vėliau Tarkos reporteris tikrai sužinojo, kad p. Matusevičius padėjo už "grotų" bet tik trumpam laikui, nes jo draugai jo neapleidžia. Vienas ponas nuo Bedford Ave. tik pasirašė ir, sako, Matusevičiui: "Eik prie savo radijo ir vėl šauk, kad Lietuva laisva..."

Reporteris girdėjo tuo reikalu daug komentarų. Vienas sako: "Šimtaprocentinių bosas jau išėjo iš kriosi ir nemoka diriguoti; aiskrimą bevalgydamas visai suskydo, tegul, sako, ateina pas p. Truncą, o čia pavalgys gerų kopuštų, tai tada galės geriau diriguoti ir tie procentai sustiprės."

Tada diplomatas pasiuntęs nedidelį kanonierinį laivą, kad tas surastų laivyną. Laivas dėl audros greit grįžęs uostan. Ir tokiu būdu šio diplomato bučkis Anglijai kainavo labai brangiai.

Mikroskopas ligoms tirti pirmu kartu buvo panaudotas septynioliktame šimtmety. Jį panaudojo vokiečiai Athanasius Kircher.

Tel.: Newtown 9-4464
NOTARY PUBLIC
A. VALANTIEJUS
GRABORIUS, BALSAMUOTOJAS IR ABELNA APDRAUDA
54-41—72nd STREET, Maspeth, N. Y.

Tel.: Stag 2-0783
NOTARY PUBLIC
Juozas Levandauckas GRABORIUS
Patarnauju visiems be skirtumo. Parsamdomas automobilus kiekvienam reikale: vestuvėms, krikštynoms ir šiaip pasivažinėjimams. Kainos žemos.
Ateikite ir Persitikrinkite
107 UNION AVENUE BROOKLYN, N. Y.

Tel.: Stag 2-4409
A. RADZEVICIUS GRABORIUS (Undertaker)
402 Metropolitan Avenue, netoli Marcy Ave., Brooklyn, N. Y. Parsamdomas Dailios Automobilius Vestavimas, Krikštynoms ir Visokiems Pokyliams

Tel.: Stag 2-4409
A. RADZEVICIUS GRABORIUS (Undertaker)
402 Metropolitan Avenue, netoli Marcy Ave., Brooklyn, N. Y. Parsamdomas Dailios Automobilius Vestavimas, Krikštynoms ir Visokiems Pokyliams

Tel.: Stag 2-4409
A. RADZEVICIUS GRABORIUS (Undertaker)
402 Metropolitan Avenue, netoli Marcy Ave., Brooklyn, N. Y. Parsamdomas Dailios Automobilius Vestavimas, Krikštynoms ir Visokiems Pokyliams

Tel.: Stag 2-4409
A. RADZEVICIUS GRABORIUS (Undertaker)
402 Metropolitan Avenue, netoli Marcy Ave., Brooklyn, N. Y. Parsamdomas Dailios Automobilius Vestavimas, Krikštynoms ir Visokiems Pokyliams

Užsirašyk Tuojau
"AMERIKOS LIETUVI" METAMS IR GAUŠI GRAŽIAI SPALVUOTĄ ISTORINĮ Dariaus-Girėno Kalendorių DOVANAI
Amerikos Lietuvis yra bepartviškos krypties savaitinis 8-nių puslapių laikraštis. Prenumeratos kaina Suv. Valstijoje \$1.50; Užsieny — Kanada \$2. metams
Jam bendradarbiauja žymūs Amerikos ir Lietuvos rašytojai
Pagaudinamum, kad ir Tamsta su jų raštais susipažintumėi
Amerikos Lietuvis
14 VERNON STREET, WORCESTER, MASS.

"GARSAS" BAKERY
A. Srupskis, savininkas Tel. Evergreen 8-7027
PIRMOS RUŠIES LIETUVIŠKA DUONA
64-66-68 So. 2nd Street Brooklyn, N. Y.
Kepa visolias Duonas ir Pyragaičius
VEŽA KRAUTUVEMS. SIUNČIA PASTU IR EKSPRESU

Tel.: Stag 2-0783
NOTARY PUBLIC
Juozas Levandauckas GRABORIUS
Patarnauju visiems be skirtumo. Parsamdomas automobilus kiekvienam reikale: vestuvėms, krikštynoms ir šiaip pasivažinėjimams. Kainos žemos.
Ateikite ir Persitikrinkite
107 UNION AVENUE BROOKLYN, N. Y.

Tel.: Stag 2-4409
A. RADZEVICIUS GRABORIUS (Undertaker)
402 Metropolitan Avenue, netoli Marcy Ave., Brooklyn, N. Y. Parsamdomas Dailios Automobilius Vestavimas, Krikštynoms ir Visokiems Pokyliams

Tel.: BRyant 9-7763
Clement Vokietaitis ADVOKATAS
113 West 42nd Street NEW YORK, N. Y.

NOTARY PUBLIC Telefonas: Stag 2-5043
MATTHEW P. BALLAS (BIELIAUSKAS)
Laisniuotas Graborius
660 Grand Street BROOKLYN, N. Y.

DIDELE EKSKURSIJA Į LIETUVĄ
Rengiama Vadovybėje
AMERIKOS LIET. LAIVAKORČIŲ AGENTŲ SĄJUNGOS
IŠPLAUKS IS NEW YORKO
BALANDŽIO 11, 1934
PAGARSEJUSIU GARLAIVIU
STATENDAM
Tiesis ir parankus susisiekimas į KLAIPĖDĄ ir KAUNĄ per Rotterdamą.
Skaniasio maisto gausiam sušikime patarnauja mandagus ir prietę patarnautojai. Specialiai paslinksminiai, kaip įvairūs žaislai, koncertai, judomi paveikslai ir t. t.
PLATESNIŲ INFORMACIJŲ KLAUSKITE PAS:
Ambraziūnas J., 168 Grand Street, Brooklyn, N. Y.
Amerikos Lietuvis, 14 Vernon St., Worcester, Mass.
Atlantic Travel Service, K. Sidabras, Prop., 342 W. Broadway, So. Boston, Mass.
Barkevičius P., 678 N. Main St., Montello, Mass.
Dirva, 6820 Superior Ave., Cleveland, Ohio.
Molis P., 1730 — 24th St., Detroit, Mich.
Naujienos, 1739 So. Halsted St., Chicago, Ill.
Sekys J., 433 Park St., Hartford, Conn.
Tregioakas A. S., 197 Adams St., Newark, N. J.
Varaziūnas A., 1200 Carson St., S. S. Pittsburgh, Pa.
Vienybė Travel Bureau, 193 Grand St., Brooklyn, N. Y.
Washner C. J., 2013 Carson St., S. S. Pittsburgh, Pa.
Zemantukas J., 130 Grand St., Waterbury, Conn.
HOLLAND-AMERICA LINE

Nk. Jn.
100 METŲ, KAI VEDE

Jugoslavijos laikraščiai plačiai aprašo vienos senos vedusiųjų poros įdomias ir galvintentes pasaulyje sukaktuves. Viename Jugoslavijos kaime Klinove jos gyventojai Stojanas ir Jelija Dimitrijevičiai šiomis dienomis atšventė savo jungtųjų 100 metų sukaktuves.

Vedė jie 1834 metų pradžioje. Jaunikis tada turėjo 23 metus amžiaus, o jaunoji 19. Dabar jis turi 123 metus, o jo žmona — 119 metų. Abudu jubilatai jaučiasi visai sveiki. Iš viso turėjo 4 vaikus, kurių du žuvę kare su turkais, kiti du seniai jau mirę.

LIETUVISKAI ANGLISKAS ŽODYNELIS. Papildytas. Mažo formato tinka kilieneje nešiotis. \$1.00. Žodynelis naudingas kiekvienam nori ir gerai Reikalauti "VIENYBĖJ."

