

Marių "Vilkai"

VALSTIEČIO SUNUS.

(Tąsa)

Mūsų submarinas apvalas, kaip cigaras, bet ir jo pačioj apacioj vieta protingai suaudota. Priešakinėj dalyj yra batarėjos, iš kurių submarinas ima jėgą, kada jis plaukia po vandeniu. Ties viduriu turime tepalo patalpas, kurios aprupina visas mašinas. Greta to, turime geriamo vandens patalpas. Kiek toliau yra oxygeno (vandenukščio) patalpos, tai yra oro, kuris reikalingas kvėpavimui, kada submarinas yra ilgai po vandeniu, taip pat apatinėj dalyj yra ir kuro patalpos ir daugelis kitų. Viduryš submarino, kaip jės žinote, yra pilnutėlis įvairiausių mašinų. Ten ir Diesel motorai ir elektros batarėjos, prietaisai išlaikyti submariną tiesiai, jureivių ir oficerių kambariai, maisto sandėliai, pirmos pagalbos skyrius ir daugybė įvairiausių kitų prietaisų.

Vienas karo specialistas jėgės į submariną ir pamatęs, kad visos sienos, grindys, lubos, apstatytos, apkabytos įvairiaisiais įrankiais ir prietaisais, sušuko: "Tai ne submarinas, bet sandėlis!"

Taip, submarinas panašus į sandėlį. Tai laivas, kuris gali plaukioti ne vien virš jūros, bet ir po vandeniu, gulėti jurų dugne, skandinti priešė laivus ir net miestus bombarduoti. Mūsų submarinas gali išplaukioti jūrose net kelias savaites neuždėdamas į prielaukas. Jis pasima kuro ir reikmenų dėl 25,000 mylių kelionės. Jis turi Diesel motorus 1,200 arklų jėgos, kurie naudojami, kada laivas yra virš vandens. Jis jų jėgą gali daryti po 23 mylias į valandą virš vandens, o elektros jėgą, iš batarėjų, po 10 mylių po vandeniu. Diesel motorai duoda jėgą laivui, tuo pat kartu gamina jėgą ir elektros batarėjomis. Varamosios mašinos yra ant vieno vojo taip, kad kada laivas viršų, tai volas sujungtas su Diesel motoro jėga, o kada po vandeniu, tai nuo Diesel motoro atjungama ir prijungiama prie elektros batarėjų.

"S-11" gali išbuti po vandeniu apie tris paras, tam mes turime užtikintai oro. Jis vienu pasinėrimu turi dėl 150 mylių kelionės pajėgos iš elektros batarėjų, o paskui jam reikia išskirti, paleisti Diesel motorus, kad vėl tas batarėjas pripildžius elektros jėgos.

Karo laiku submarinas dažnai priverstas buti po vandeniu. Jis tik nakties laiku gali išskirti ir paleisti Diesel motorus, todėl dažnai prisieina jam gulėti jurų dugne. Dažnai submarinas turi stovėti tam tikroj gilumoj arti priešė bazės, kur jis per periskopą daboja kiekvieną priešė pasijudinimą. Vyriausias submarino ginklas torpėda.

Torpėda, pati įriasi nustatytój gilumoj po 50 mylių į valandą ir gali priešė pasiekti, kad ir už 10 mylių. Ji savo priešakinėj dalyj neša apie 500 arba 750 svarų sprogstančios medžiagos. Atsimušus į piešo laivo šoną išlaužia tokias skylas, kad pro jas galėtų keli vežimai kartu įvažiuoti. Dažnai užtenka vienos torpėdos, kad paskandintų didelį karo laivą.

Submarinas yra karo laivas ir mūsų "S-11" yra vienas iš naujų Jungtinių Valstijų karo laivyno laivų. Submarino tikslas: 1) Skandinti priešė karo, prekybos ir keliauninkų laivus. 2) Atlikti žvalgybą priešė bazių ir pakraščiu. 3) Bombarduoti priešė pakraščius, kur tas galima. 4) Išsodinti diversines partijas, kad jos kenktų priešui ir daugelis kitų darbų. Todėl, prašau naujus jureivius ir specialistus susipažinti su "S-11" sudėtimi.

Mūsų submarinas vadinasi "Squalus", o sutrumpintai "S-11". Submarinas tankiai vadina Marių Vilkais. Gal tas vardas kiek ir baisus, bet jis puseitini pritrūka, nes karo laiku submarinai, kaip koki vilkai zuja po juras ir skandina priešų laivus. Atminkite, kad laike Pasaulinio Karo submarinai nuskandino per 10,000 įvairiausių laivų ir laivelų! Todėl, prašau su pagarba ir pasididžiavimu priimti darbą ant "S-11", kaip ir ant bent kokio kito mūsų šalies karo laivyno laivo,—baigė komandierius savo kalbą.

x x x

Jonas Riešutas, kartu su kitais išleido į "S-11" vidų. Jis jau buvo pratęs prie mokymosi submarinų, bet čia buvo visai kas kita. Komandieriaus pagalbininkas vedžiojo juos ir jiems aiškino prietaisų ir įrankių reikšmę. Jonas buvo išlavintas veikti balastinėj vandens komandoj, tai yra, submarino pasinėrimo ir iškilimo aparatų tvarkyme.

Submarinas, tai yra jautrus laivas. Juk,

kad submarinas galėtų nerti į jurą, tai jis turi prileisti tam tikrus savo kambarius vandens, o kad vėl iškilti, tai tą vandeni reikia iš to patalpų išstumti pagelba su spausu oro. Submarinas reikalau esant ties pasinėrimu greitai, nes kitaip priešas jį sudaužys. Ir patys didžiausi submarinai pasinėria į vieną minutę į juras, o mažesni į 20 sekundų. Ir tiek pat laiko jie gali ir iškilti. Bet paprastai, submarinas nevien karo metu, bet ir ramiu laiku niekadoms vienu pasimojimu neiškyla ant vandens.

Submarinas gali plaukti jurų ant tokios gilumos, ant kokios jo komandierius nori. Jis gali sulaukyti motorus ir stovėti ant vetos, kaip žuvis. Kada komandierius nusprendžia iškilti, tai jis iš širdies arba submarino vidaus (po širdžia), kur yra antro periskopo galas, pirmiausiai tiek pakyla, kad tik periskopo galas išsikiša virš vandens ir per jį apžvelgia. Karo metu jis apžvelgia ar nėra priešė karo laivų, kurie galėtų jį užpulti. Periskopas yra nuo 30 iki 40 pėdų ilgio. Komandierius jį gali sukinėti ir viską aplinkui gerai matyti. Tačiau metu apžvelgia, kad neiškiltų arti kokio laivo, kuris galėtų pramušti submarinui šoną. Tankiausia, pirm iškilimo sulauko motorus ir pasiklauso ar nesigirdi kur kito laivo propelerų veikla. Tik tada kapitonas kyła į jūros viršų. Karo laiku tankiai patsai submarinas yra vandenyj, tik jo širdis ir kapitono tiltelis išsikišę iš vandens. Tokioj padėtyj submarinas yra pasirėngęs greitai nerti į juras, jeigu bus reikalas. Jeigu nėra pavojaus, tai leidžia Diesel motorus darban, jų jėgą plaukia toliau, pripildo elektra batarėjas, o sudegusio kuro garai išsina pro išsikišusį kamino galą.

Jeigu į submarino pirmagalio balasto vandens cisternas (patalpas del vandens, kuris priimamas, kad submarinas leistuis į juras) bus paimta daugia, kaip į uodegos, tai submarinas nuleis nosį ir eis kreivai, o jeigu užpakaliname gale bus paimta daugiau, tai jis užries pirmagalį ir pavalin plauks į jūros viršų. Jeigu bus paimta perdaug į dešinį pusę, tai submarinas persikreips į dešinį šoną, jeigu į kairį, tai jis vėl eis persikreips. Kad to nebūtų, tai yra prietaisai—sisternų sistema.

Submarinas turi balastinio vandens sisternų sistemą. Viena patalpa yra pirmagalij, kita prie uodegos. Jų pareiga išlaikyti submariną tiesiai, kad vienodai būtų abu galai. Trečia sistema yra vidurij—išlygiavimo. Prie to yra po dvi sisternas (patalpas) į abi puses. Kraštutines ir galutines sisternas pripildo iki tam tikro laipsnio vandens ir jos visos arba dalis yra sujungtos tam tikromis perleidimo dudomis. Perleidimo dudos palaiko vienodai, lygiai visose vandenij ir lygiai laikosi submarinas. Bet yra ir pagalbiniai prietaisai, kurie neturi bendro sujungimo. Jeigu submariną supa didelė banga iš kurios pusės ar galo, tai tada prieš banga gali pripildyti tam tikras sisternas vandens ir sumažinti supimą ir laivo kreipimą. Iš lauko pusės yra priešakij ir prie uodegos "hydroplanai" (sparnėliai), kurie taip pat tarnauja submarino išlyginimui, panėrimui ir iškilimui. Bet svarbiausij rolę vaidina, tai vidurinė sistema, kuri yra po laivo širdim ir ją gali vandeni pripildyti patsai komandierius patraukęs rankena iš širdies kambario arba sisternų komandierius. Submarinas karo laiku taip paruoštas, subalansuotas visos jo kitos sisternos, kad kol vidurinė sistema tuščia, tai jis plaukia, bet tik užtenka ją pripildyti vandens balasto ir submarinas neria į jurą. Užteko komandierij pamatyti pavojų, kaip jis patraukia rankeną vidurinės sisternos. Vanduo vėžiasi į ją ir submarinas jau leidžiasi į jurą. Iš visų sisternų vandenij išvaru spausu oro, kuris laikomas tam tikrose patalpose ir ten pat submarine gaminamas, kada dirba Diesel motorai. Sisternų komandierius ir laivo kapitonas turi prieš savo akis prietaisus, kurie jiems rodo kokioj padėtyj yra submarinas. Gil-

mieris—rodo kaip giliai leidžiasi submarinas; krenometras—rodo submarino lygumą linkui pirmagalioj ir uodegos; diferentometras—jo supimą ar pakrypimą į šonus.

(Bus daugiau)



Penkias valandas ši jauna newyorkiečių porė kabojo 125 pėdas ore, kai įsautinėj Parodij parašiotų mechanizmas sugedo. Mechankam tačiau pasisekė juos nuleisti pavaliai žemyn. Tūkstančiai žmonių išmėjo įvyki kvapą sulaukę bijodami, kad nentsitiktų skaudu nelaimė.

LIETUVOS ŽINIOS

ISLYGINAMI LIETUVOS NEAUDAI SUSIDARUSIUŠ SKIRTUMUS TURISTINIAME JUDEJIME IR PREKIŲ MAINUOSE.

Esamomis žiniomis, nuo turistinio judėjimo tarp Lietuvos ir Lenkijos kontrolės pradžius susidarė daugiau kaip 200,000 litų skirtumas Lietuvos naudai. Rysium su tuo, reikšiamas pajaidavimas, kad lenkų turistams pasistengtu jų skirtum išlyginti. Kol kas susilaukoma nuo čekij pardavimo vykstantiems iš

Lietuvos turistams į Lenkiją. Tępardavinėjama po 10 zlotų jau turintiems užsienio pasus bei Lietuvos vizas.

Panaši būklė yra ir su prekių mainais. Yra didelis skirtumas Lietuvos naudai ir kol bus išlyginti šis skirtumas laikinai vėžiamas į Lenkijos.

KELEIVIŲ NELAIMĖS.

Mažeikiai. — Vieno sunkvežimio šoferis, vėždamas iš Akmenės stoties keleivius, su mašina nusirito į griovį. Keletas kelei-

vių buvo sužeista. Kuzmickui sunkiai sužalota galva ir ranka. Jis be sąmonės atgabentas į Mažeikių ligoninę. Kiti lengviau sužeisiti. Buvęs nelaimis soferis.

REIKETŲ PASIRUPINTI MAŽAISIAIS DARBININKAIS.

Kauno mieste ir jo priemiestuose įvairių fabričių bei įmonių (daugiausia kepyklių) vežikai sau už padėjėjus yra pasiandę mažamečius vaikus, kad jie dabotų arklį ir, reikalau esant, pavandotų patį vežiką. Vežikai tiems vaikams per mėnesį moka 15—20 litų. Už tuos pinigus vaikai nuo 5 val. ryto iki 21—23 val. vakaro praleidžia prie arkljo. Šie mažieji darbininkai nėra įregistruoti į ligonijų kasą ir tt. O siems vaikams susižeisti pavojus yra gan didelis: gali arklis įspirti, nukristi nuo vežimo ir tt. Vežikai tuos vaikus samdo patys ir liepą vadintis, jei kas klausia "sūtim." Reikėtų atkreipti dėmesį į šiuos mažuosius darbininkus, nes jų tėvai nėra tokie žmonės, kurie viską supranta.

SKUNDŽIASI DARBININKAI.

"Siulo" fabriko darbininkai, darbo rumų pirm., padavė kolektyvų prašymą, kuriamė skundžiasi, kad į fabriką braunasi ukininkai ir nuoma uždarbio kainas. Prašoma sutvarkyti.

JONINIŲ AUKA.

Sventojai. — Birželio 21 dieną Sventosios uosto apipeliktės jaunimas surengė tradicinę Joninių nūnėjimų Butingių kaime. Prasiđėjus gegužinė kilo peštyne. Per peštyne peliui supiaustytas L. Jakunas, kuriam perpiautas pilvas. Tą pačią naktį jisai mažai gyvas nuvežtas į Kretingos apskr. ligoninę.

NUSAVINS PELKES.

Teko patirti, kad iš klaidėdėjų, kurie turi pelkių—durpytus nusavintus. Paskui durpytus savininkas gaus kasdien rūpių tiek, kiek jam pačiam reikalinga. Aple durpytų turėjimą jų renkanos žinios ir išmatuojama.

PASKOLOS Greitai ir Pigiai

ANT 1-Ų MORTGIČIŲ

Nuo 5 iki 20 metų mažais mėnesiniais mokėjimais, arba 5 metais be mėnesinių mokėjimų.

SIMANO DAUKANTO FEDERAL SAVINGS AND LOAN ASSOCIATION OF CHICAGO

2202 West Cermak Road Chicago, Ill.

Dividendai išmokkami Sausio ir Liepos mėn. Kiekvieno Taupytojo Taupiniai apdrausti iki \$5,000.00 Federal Savings and Loan Insurance Corporation, Washington, D. C.

BEN J. KAZANAUSKAS, Raštininkas.

SPAUDOS PIKNIKAS

Rengia Detroito Organizacijų Sąryšis

NEDĖLIOJ, LIEPOS (JULY) 23 D., 10 V. RYTO

Capitol Park

PIKNIKE KALBĖS

TELEGRAPH ROAD, NETOLI SIBLEY ROAD

DETROIT, MICH.

Programą Pildys Aido Choras, Bus Visokių Zaislų ir tt.

PREJE ĮZANGOS TIKIETO BUS DUODAMA DOVANOS:

- 1) Riešinis Bulova laikrodėlis. \$42.50, paimtas iš George Novick. 1835 Springwells Avenue;
- 2) \$25.00 pinigais;
- 3) \$15.00 pinigais;
- 4) \$10.00 pinigais;
- 5) \$10.00 pinigais;
- 6) 8 prizai po \$5.00. Viso bus išduota 13 dovanų.

ĮSIGYKITE TIKIETĄ DABAR. GALITE GAUTI PAS RENGIMO KOMITETĄ. DABAR DAR GALI IŠBANDYTI SAVO LAIMĖ IR GAUTI TIKIETĄ NUO 5 c. IKI 25 c. PIKNIKO DIENOJ VISI TIKIETAI BUS 25 c.

Sokiams gera orkestra — Prasiđės 2 val. popiet.



F. Abekas "Vilnius" Redaktorius.



RADIO VARDEN

CHICAGO STOTYS

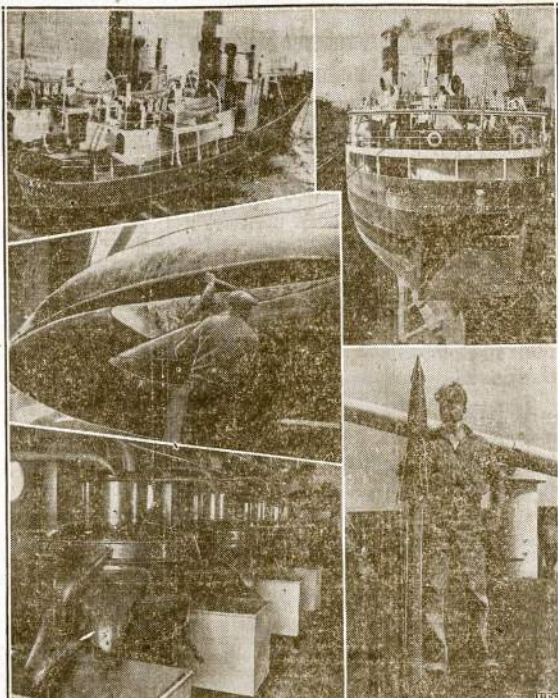
Stotis	KHz.	Mfrs.
WMAQ	760	335.4
WGN	720	417.5
WBMM	770	416.4
WLS	890	344.6
WENR	870	344.6
WAAF	950	328
WCBF	970	328
WBMM	1080	277.9
WCHD	1080	277.7
WJJD	1130	262.9
WVAE	1200	259
WIBC	1210	247.8
WLS	1340	326.4
WHIP	1450	247.8
WPEC	1450	247.8

Liepos 19, 1939

- POPIET**
- 12:00—WAAF, The Symphonic Hour.
 - WBMM, The Goldbergs.
 - WCFL, The Hit Revue.
 - WWS, Melody Parade.
 - WMAQ, Current News.
 - 12:30—WMAQ, Carol Golden Store.
 - WHFC, Man on the Street.
 - WIND, Hill Billy Songs.
 - WCFL, Meet the Folks.
 - WBMM, Road to Life.
 - WAAF, News Report.
 - 1:00—WCFL, Spotlight Program.
 - WGN, The Lady's Answer.
 - WMAQ, Betty and Bob.
 - 1:15—WCFL, Baseball.
 - 1:30—WCBF, Rhythm Men.
 - WAAF, Live Stock Markets.
 - WMAQ, Valiant Lady.
 - WIND, Slums Cost Money.
 - WGN, Baseball.
 - 1:45—WAAF, Song Shoppers.
 - WMAQ, Betty Crocker.
 - WIND, Organ and Harp.
 - WWS, Rhythm Rambles.
 - 2:00—WCBF, World News.
 - WIND, Current News.
 - WLS, Grace Wilson.
 - 2:30—WMAQ, Pepper Young's Fug.
 - WAAF, A Mood in Blue.
 - WWS, Polish Matinee.
 - 3:00—WMAQ, Backstage Wife.
 - WMAQ, News and Weather.
 - WHFC, Hour of Music.
 - WENR, Club Matinee.
 - 3:30—WGS, Maria and Remo.
 - WGN, Swing It.
 - WAAF, Stars over Manhattan.
 - WIND, Sports Edition.
 - WHFC, Man on the Street.
 - WJJD, Sports Review.
 - 4:00—WMAQ, Kitty Keene, Serial.
 - WGS, World Reports.
 - WAAF, Salon Concert.
 - WENR, Home Forum.
 - WIND, Paddock Party.
 - WENR, Affairs of Anthony.
 - WMAQ, Singing Trumpeters.
 - WAAF, Carnival.
 - 5:00—WAAF, Current News.
 - WBMM, Chicago Hour.
 - WIND, Sports Edition.
 - WWS, Bohemian Hour.
 - 5:30—WBMM, John Kirby's Orch.
 - WGN, Toyland Melodies.
 - WAAF, News Report.
 - WJJD, Accordion.
 - WGS, Slovak Memories.
 - 5:45—WMAQ, Josh Higgins.
 - WAAF, Tower Times.
 - WIND, Current News.
 - WBMM, Meet the Boss.
 - WJJD, Meet the Boss.
 - WCF, Jack Kelly's Orch.

YAKARE

- 6:00—WGS, European Ballroom.
- WCFL, Last Minute News.
- WHFC, Dinner Music.
- WMAQ, Pleasure Time.
- WENR, Easy Aces.
- WJJD, Music and Banter.
- WCFL, Today's Top Tunes.
- WBMM, Melody Cruise.
- WAAF, Bandstand.
- WMAQ, Bolshoi's Orch.
- WGN, News.
- 6:30—WMAQ, Polish Hour.
- WIND, Light Classic.
- WLS, Cloutier Calling.
- WCFL, Today's Top Tunes.
- WBMM, Peoples Platform.
- WGN, Sports Revue.
- WGN, Heideberg's Orch.
- 7:00—WHIP, Saitinero Program.
- WBMM, Honolulu Bound.
- WLS, News.
- WCFL, Race Results.
- WMAQ, One Man's Family.
- WJJD, Traffic Court.
- WLS, Hobby Lobby.
- WAF, Evening Concert.
- WENR, The Lone Ranger.
- WJJD, Pacific Parade.
- WGL, Evening Serenade.
- 8:00—WMAQ, What's My Name?
- WBMM, Playhouse.
- WJJD, Supperette Frolic.
- WGL, The Flying Reporter.
- WENR, Women's Symp. Or.
- WID, Hymns.
- 8:15—WID, Betty and Bob.
- WCFL, Favorite Melodies.
- WJJD, Teagarden's Orch.
- WAF, Fun Time.
- 8:30—WLS, Varieties.
- WID, American Family.
- WGS, News.
- WMAQ, Jesse's Celebr. Prog.
- WEL, Variety Program.
- WBMM, Grant Pk. Concert.
- WJJD, Jack Kelly's Orch.
- WEL, Nat'l Symp. Orch.
- WMAQ, Music of Knowledge.
- WID, Jimmy Jackson's Orch.
- WEL, Stadium Concert.
- WJJD, Grant Pk. Concert.
- 9:30—WEL, Letavija Program.
- WEL, Pub. Interest in Dem.
- WCI, Danceland.
- WGB, Music Counter.
- WIN, Boxing Bout.
- 10:00—WIN, Swedish Program.
- WMA, Fred Waring's Orch.
- WBMM, News.
- WBMM, Amos 'n' Andy.
- WENR, News.
- WENR, Law.
- WGN, Reddy Martin's Orch.
- WENR, Law, Wells's Orch.
- WMAQ, Local News.
- 10:30—WEL, The Life Program.
- WMA, M. Jurgens's Orch.
- WMAQ, Boxing Bout.
- 10:45—WEL, BC. Varieties.
- 11:30—WEL, Steve Leonard Orch.
- WEL, Bill Bennett Organ.
- WEL, Music As You Like It.
- WID, Current News.
- 11:45—WEL, Hassberg's Orch.
- WBMM, Jack Fulton's Orch.
- HFC, Dance Music.
- WMAQ, Lights Out-Drama.
- WID, The Nite Watch.
- 12:00—WBMM, Carlos Molina's Orch.
- WEL, Carol Lother's Orch.



Stai kaip Amerikos kapitalistai yra patriotiški. Jie, kaip ir mes visi, žino, jog įvežant iš užsienio prekes reikia mokėti muitas. Amerikoj suanaudojama kas metai tūkstančiai statinių bangųvių aliejaus, kurį iki šiol reikėjo pirkti iš užsienio kompanijų ir, žinoma, mokėti muitą. 1937 metais susiorganavo 35 Amerikos "patriotai" ir išplaukė bangųvių gaudyti. Bet paaiškėjo, jog jie nei laivų nei laivų neturi, o vietoj to, perkasi nuo užsienio kom-

LIETUVOS ŽINIOS

Kaip Lietuvoje išnaudojami ir skriaudžiami darbininkai

Keunas. — Neseniai Prancūzijos mauline Uzpalius (Učios apskr.) lankėsi Panevėžo apygardos darbo inspektoriaus, kuris konstatavo didelę netvarką darbdavio santykiuose su darbininkais ir išklusė veltioje darbininkų skundus. Iš darbininkų skundų paaiškėjo, jog bent keletas metų mauline darbininkai dirbo 12 val. darbo dieną, o buidavo, kad tenka dirbti iki 18 val. per dieną. Už tą darbą darbininkai gaudavo po 4 litus. Kada darbdavys sužinojo, jog darbininkai skundžiasi darbo inspektoriui, tai mažindavo prieš mėnesį įvedė 8 val. darbo dieną, bet už tą darbą jau mokojo tik 3.50 lit. Igal darbininkai nelovo gavę darbo knygelę. Knygelės išduotos tik neseniai, bet į knygelę darbdavys įrašė darbininkus, lyg jie dirbtų nuo knygelės išdavimo dienos, kai tuo tarpu jų darbininkų įmoneje dirbančių 10 tučių. Apie atostogas darbininkai net negalvojo. Ligonių kasoj darbininkai buvo registruojami nestropiai, o vienas darbininkas registruotas tik visai neseniai.

tes... Daugelis jų leidžiasi sudvejiojamos su vilkini galvėsiu čios šiekėli. Taip Klaipeida roviniai labai smarkiai nusmuko. Ne kartą valakare pastebėjus mergaites, besivaržiusias dėl vyrų. Šio reiškinio net patys vokiečiai, atvykęs į Vilnių, piktinasi.

TURTAS VIRŠ - \$3,300,000.00
ATSARGOS KAPITALAS \$250,000.00

Per 30 metų nekadoms nelėmėtom mažiau kaip 3% už padidintus pinigus. Kiekvieno indėlio drausmė iki \$5,000. — Vedusiai porai iki \$15,000. Po U. S. Government preisiara. **DIDZIAUSI LIETUVIŲ FEDERAL SAVINGS AND LOAN ASSN CHICAGO.**

STANDARD FEDERAL SAVINGS AND LOAN ASS'N OF CHICAGO
 4192 S. ARCHER AVE. Justin Mackiewicz, Pres.

'VILNIES' NAUDAI PIKNIKAS
 Liepos 30 d., 1 Valanda Popiet, 1939 m.
 Rengia Lietuvių Literaturos Draug. 35 Kp., So. Bend, Ind.

Springfield, Ill.
PIKNIKAS "VILNIES" NAUDAI
 Rengia ALDLD 7 Kuopa

LIEPOS (JULY) 30, 1939
COTTON HILL GROVE
 South End Lake Springfield
 Prasišės 12:30 val. dieną — Pietūs 2:30

Tikietais ypatai 75 c., del dviejų \$1.25. Už tai gausite valgyti ir gerti. Tadi visų springfieldiečių ir visų apylinkių lietuvių ir lietuvaitės, dalyvauskit šiame piknike. Linkimais laika prasileite. Prie to bus programa. Įsigykite tikietais dabar, turėsite progos laimėti radio. Kviečia KOMITETAS.

Prie CHAMBERLAIN LAKE
 4 mylios į šiaurę nuo So. Bend, Ind.

Vieta labai graži. Nuo Chicago reikia važiuoti 2 keliu ir 4 mylios nuo So. Bend, Ind.; pravažiavus kelių kapines, sukiti po dešimčiai ir už 2 mylios bus pikniko vieta. Kviečiame visus chiečių ir visus apylinkių lietuvius, kaip tai, Gary, Ind., Indiana Harbor, E. Chicago, Michigan City, LaPorte, Ind., ir visus ukininkus, dalyvausti šiame piknike. —KOMITETAS.

Česnakas Matė Leningą ir Staliną

Česnakas daug kartų skaitė "Naujienose" ir "Drauge", kad Stalinas nori Washingtono Baltajam Namų nupenyti raudonai. Matote, Grigaitis su Simučiu sudarė bendrą frontą ir norėjo savo skaitytuos pagarsdinti komunistais.

Žinoma, susipratę darbininkai nebijo komunistų, nes žino, jog anie už jų reikalus kovoją. Česnakas jum praneša, kad Stalinas jau Chicagoje. Jį galima pamatyti Sonotone teatre, 66 E. Van Buren St. Žingeidus dalykas, kuriame Stalinas figuruoja. Ne tik Stalinas ten matysite, bet ir Leningą, Vorosilovą, Deržinskį, Maksimą Gorkį ir kitus.

Mes atmename iš spaudos, kad Lening norėjo nušauti, kai jis sakė prakalbą Michelsono dirbtuvės darbininkams. Baltgardiečiai, socialistai-revoliucionieriai ir kairieji komunistai —trockistai—suokalbavo prieš Lening ir visą Sovietų vadovybę. Užsienio ambasadorius Maskvos teatre pridėjo 5,000,000 rublių suokalbutojam, jeigu nuvers Sovietų valdžią.

Vienas iš kontr-revoliucionierių norėjo papirkti Kremliaus komendantą Matviejevą, kad jis atidarytų kaktin Kremliaus vartus, kad įleistų kontr-revoliucionierius. Už du ir pusę milijonų rublių Matviejevus neva sutiko, bet jis apie tai pranešė Deržinskiui, Didžiojo Komiteto Kovai su Kontr-revoliucija pirmiškai.

Čia buvo sužinota, kad bendrai su kontr-revoliucionieriais veikia Bucharinas, Zinovjevas, Trockis ir Kanenaveas. Kremliaus komendantas Matviejevus užvedė Sovietų valdžios apsaugos burį ant suokalbinkų ir jų suokalbį išstakė. Kaip žinia, Kaplaniūtė Leningą pakovė.

Jūs žinote, kad Grigaitis prirakė, kad minėtus kontr-revoliucionierius Sovietų valdžia labai kankins, net ant karštos pelekės keptinis ir delto buo nekaltai budami prispažino suokalbivime.

Istorinis judis "Leninas 1918" reikėtų pamatyti kiekvienam. Butų naudingas ir pačiam Grigaičiui tas judis pamatyti ir pasukti visus šmeižtus ir melus rašytus prieš Sovietų valdžią atšaukti.

Česnakas, kaip buvęs caro kareivis, akylai stebėjo judį, koki būdu bolševikai laimėjo. Caro generolų armija, užsienio valdžijoms remiami sukėliai prieš darbininkų ir valstiečių valdžią, svetlingų šalių armijos daug geriau buvo ginkluotos ir skailingesnės, bet bolševikai laimėjo.

Česnakas stai prie kokios išvados priejo. Leninas sakė darbininkams: "Jum priklausau šalis, žemė, fabrikai ir viskas". Aš, kaip karo kareivis, pilnai sutarpu, kaip buvo brangi gauta žemė ir duona. Žmonės suprato, jog jie galima save ir jie laimėjo. Generolų ohalis buvo "za atcesvo, vienu", na, žinoma, ir "za caria".

Česnakas pats žino, kad pažiūrėjęs į caro paveikslą sotas nebūsi. Tai matote, Rusijos

žmonės kariavo už Sovietų valdžią ir laimėjo.

Česnakas nors mokytaš vyras iš seno kraujas, nes mokojo mišų maldas ant "na pamiet", bet visko negaliu pasakyti, kas tame judyje "Leninas 1918 m." parodoma. Jūs patys pamatykite. —Česnakas.

Pranešimai Iš Kitur

E. ST. LOUIS, ILL.
 E. St. Louis ALP Balto Dobilo Klubiua rengia pikniką, sekmdienį, liepos 23 d., 6100 Forest Blvd., Washington Park. Bus gerų valgių ir gerimų. Išanga veltui.

Visus kviečia Komitetas. (10c12)

Garantuotų Vartotų Karų BARGENAI

Visokių Idirbysių ir Modelių—Visų Bargenal Atidara diena ir vakaras.

Bridgeport Motor Sales
 3040 S. Halsted St. VICTORY 6992
 A. BALIS, Sav.

Siunčiame Gėles Telegramu į Viso Pasaulio Dalis

LOVEIKIS - Kvietkininkas

Gėlės Vestuvėm, Bankietam, Pagrabam

3316 S. Halsted St., Chicago, Ill.—Yards 7308-9

LAI DOTUVIŲ DIREKTORIAI

Nariai Chicago ir Cieros Lietuvių Laidotuvių Direktorių Asociacijos

Turime Kopyčias Visose Miesto Dalyse

Ambulanso Patarnavimas Dienų ir Naktį

Albert V. Petkus 4704 S. Western Ave. TEL. LAFAYETTE 8924

Anthony B. Petkus 1410 S. 49th Ct., Cicero TEL. CICERO 2199 6834 S. Western Avenue Tel. Grevelich 0142

S. P. MAZEIKA 3319 S. Lituania Ave. TEL. YARDS 1138 ir 1139

Antanas M. Phillips 3307 Lituania Ave. TEL. YARDS 4908

LACHAWICZ ir SUNUS 2314 W. 23rd Place Tel. Canal 2314 ir 2316 Skyrius: 42 E. 108th St. Tel. Pullman 1270 ir 2315

P. J. RIDIKAS 3354 S. Halsted St. TEL. YARDS 1419

I. J. ZOLP 1646 W. 46th St. YARDS 0781 0782

J. LIULEVICIUS 4348 S. California Ave. TEL. LAFAYETTE 3572

LAI DOTUVIŲ DIREKTORIUS John F. Eudeikis

SENAUSIA IR DIDZIAUSIA LAIDOJIMO ISTAIGA

AMBULANCE—Dienų ir Naktį
 VISI TELEFONAI YARDS 1741-1742
 4604-07 S. Hermitage Ave.—4447 S. Fairfield Ave.
 Tel. Lafayette 0727

DYKAI kopyčios visose Chicago dalyse

Klauskite mūsų Lietuvių radio programo Antradienio ir šeštadienio vakaras, 7:00 valanda, IS WHIP stoties (1480 K.) Pranešėjas P. SALTIMERAS

